

108/1997 Sb.

VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 23. dubna 1997,

kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb. , o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. , o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Změna: 101/1999 Sb.

Změna: 244/2003 Sb.

Změna: 359/2006 Sb.

Změna: 410/2006 Sb.

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 102 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. , o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. , o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon"):

§ 1

Předmět úpravy

(k § 102 odst. 1 zákona)

(1) Touto vyhláškou se provádějí ustanovení § 4 odst. 2 písm. d) , § 4 odst. 4 , § 5 odst. 2 , § 5a odst. 2 , § 7 odst. 8 , § 12 odst. 2 písm. b) , § 12a odst. 7 , § 16 odst. 1 a 2 , § 17 odst. 1 a 3 , § 17a odst. 1 , § 17b odst. 5 , § 17d odst. 4 , § 19a odst. 7 , § 25 odst. 3 , § 32 odst. 1 a 3 , § 34a odst. 4 , § 35 odst. 1 a 3 , § 42b odst. 8 , § 42c odst. 2 , § 44 odst. 4 , § 45 odst. 4 , § 49c odst. 2 , § 49f odst. 2 , § 49g odst. 2 , § 55 odst. 7 , § 55d odst. 2 , § 58 odst. 2 , § 67 odst. 4 , § 70a odst. 2 , § 72 odst. 2 , § 74 odst. 3 , § 76 odst. 3 , § 81 odst. 8 , § 82 odst. 7 , § 84b odst. 3 , § 84c odst. 8 , § 91a odst. 11 a § 98 odst. 2 a 3 zákona.

(2) Podrobnosti k provedení ustanovení § 8 odst. 3 , § 9 , § 10 odst. 4 , § 12 odst. 1 písm. c) a odst. 3 , § 15 odst. 2 , § 20 odst. 3 , § 22 odst. 2 a 9 , § 26 odst. 2 , § 39 odst. 2 , § 44 odst. 1 , § 47 odst. 2 , § 53 odst. 2 , § 55 odst. 4 , § 80 odst. 2 a § 85 odst. 3 obsahují předpisy (standarty a doporučení) vydané na základě článku 37 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví , ve znění přijatém Českou republikou zastoupenou Ministerstvem dopravy a spojů. 1)

§ 1a

Letecký rejstřík

[k § 4 odst. 2 písm. d) , § 4 odst. 4 , § 5 odst. 2 a § 5a odst. 2 zákona]

(1) Ostatní základní technické údaje o letadle zapisované do leteckého rejstříku jsou

a) druh letadla,

b) výrobce a rok výroby,

c) barva, d) maximální počet osob na palubě letadla za letu, e) maximální vzletová hmotnost.

(2) Žádost o předběžné přidělení poznávací značky obsahuje a) údaje podle zvláštního právního

předpisu 1a) o žadateli, b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, datum narození a trvalý pobyt fyzické osoby,

nebo obchodní firmu

nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, datum narození, místo podnikání a identifikační číslo fyzické osoby, která je podnikatelem, nebo obchodní firmu nebo název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, která je vlastníkem nebo provozovatelem letadla, není-li současně žadatelem,

c) typ a výrobní číslo letadla,

d) datum předpokládaného uvedení letadla do provozu v České republice.

(3) Žádost o zapsání letadla do leteckého rejstříku obsahuje

a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o žadateli,

b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, datum narození a trvalý pobyt fyzické osoby, nebo obchodní firmu nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, datum narození, místo podnikání a identifikační číslo fyzické osoby, která je podnikatelem, nebo obchodní firmu nebo název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, která je vlastníkem nebo provozovatelem letadla, není-li současně žadatelem,

c) údaj o druhu a typu letadla, výrobní číslo letadla a ostatní základní technické údaje o letadle.

(4) Žádost o zapsání letadla do leteckého rejstříku se doloží

a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob výpisem z obchodního rejstříku nebo jiné evidence podle zvláštních právních předpisů, u podnikajících fyzických osob výpisem z obchodního rejstříku nebo ověřenou kopií příslušného oprávnění k podnikatelské činnosti,

b) ověřenou kopií dokladu osvědčujícího právní vztah provozovatele k letadlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem do leteckého rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem letadla,

c) dokladem o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla a dokladem o zaplacení pojistného,

d) v případě, že letadlo bude provozováno pouze pro sportovní a rekreační účely, prohlášením o této skutečnosti,

e) v případě dovozu potvrzením o skutečnosti, že letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku státu, ze kterého je dovezeno,

f) ověřenou kopií dokladu o zástavním právu vázoucím na letadle, bylo-li zřízeno.

(5) Žádost o zapsání zástavního práva k letadlu zapsanému v leteckém rejstříku obsahuje

a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o žadatelích,

b) určení pohledávky, pro kterou bylo zástavní právo zřízeno, včetně výše a doby splatnosti pohledávky,

c) označení letadla, k němuž se zřizuje zástavní právo, obsahující údaj o druhu a typu letadla, poznávací

značku letadla a výrobní číslo letadla.

(6) K žádosti o zapsání zástavního práva k letadlu zapsanému v leteckém rejstříku se přiloží stejnopis nebo ověřená kopie dokladu o zřízení zástavního práva k letadlu.

§ 2

Náležitosti žádosti o schválení typu výrobku a doklady, které je nutno k žádosti doložit

(k § 7 odst. 8 zákona)

(1) Právnická nebo fyzická osoba, která žádá o schválení typu výrobku, předloží Úřadu pro civilní letectví (dále jen "Úřad") žádost, v níž kromě obecných náležitostí 1a) uvede a) typ výrobku,

b) účel, pro který má být výrobek používán,

c) předpisy a technologie, podle kterých bude nebo bylo při konstrukci výrobku postupováno.

(2) Žadatel k žádosti přiloží tyto doklady: a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence podle zvláštních právních předpisů, u podnikajících

fyzických osob výpis z obchodního rejstříku nebo ověřenou kopii příslušného oprávnění k podnikatelské činnosti,

b) dokumentaci o splnění požadavků stanovených předpisy 2) na bezpečnost výrobku a na ochranu

životního prostředí,

c) doklad o splnění předpisů, podle kterých bylo při konstrukci výrobku postupováno, nebo seznam předpisů, podle kterých bude při konstrukci výrobku postupováno,

d) technické údaje o výrobku potřebné pro vydání osvědčení letové způsobilosti,

e) osvědčení o schválení typu výrobku vydané jiným státem u výrobku uváděného do provozu v České

republice, včetně dokumentace pro schválení typu se zajištěním změnové služby, f)

úplnou průvodní dokumentaci výrobku uváděného do provozu v České republice. § 3

Způsob schvalování typu výrobku

(k § 7 odst. 8 zákona)

(1) Úřad při schvalování typu výrobku posoudí splnění požadavků na bezpečnost výrobku a na ochranu životního prostředí; může požadovat provedení technických zkoušek za účasti Úřadu nebo za účasti cizího leteckého úřadu.

(2) Úřad při schvalování typu výrobku postupuje podle předpisů platných pro schvalování typu 3) výrobku ke dni podání žádosti, v závislosti na teritoriu, kde má být výrobek provozován.

§ 4

Přistavení letadla ke kontrole letové způsobilosti

[k § 12 odst. 2 písm. b) zákona]

Provozovatel letadla přistaví letadlo ke kontrole jeho letové způsobilosti na letiště určené Úřadem nejpozději ve lhůtě 12 měsíců ode dne vydání osvědčení letové způsobilosti a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách stanovených ve vydaném osvědčení letové způsobilosti. Současně provozovatel letadla předloží záznamy o provozu letadla včetně záznamů o údržbě letadla. § 4a (k § 12a odst. 7 zákona) Vzor zprávy podle § 12a odst. 5 zákona je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce. § 5

Letadlové části a zařízení a letecká pozemní zařízení a náležitosti žádosti o schválení jejich způsobilosti

(k § 16 odst. 1 a 2 zákona a § 17 odst. 1 zákona)

(1) Seznam letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení, jejichž vývoj, projektování, výrobu, zkoušky, instalaci, údržbu, opravy, modifikace a konstrukční změny může provádět právnická nebo fyzická osoba, která má k této činnosti oprávnění vydané Úřadem, a které mohou být použity v civilním letectví, jen pokud byla schválena nebo uznána jejich způsobilost, je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(2) V žádosti o schválení způsobilosti letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení žadatel kromě obecných náležitostí 1a) uvede a) druh letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení, b) účel, pro který mají být letadlová část a zařízení a letecké pozemní zařízení používána, c) předpisy a technologie, podle kterých bude nebo bylo při konstrukci letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení postupováno.

(3) Žadatel k žádosti přiloží tyto doklady: a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob

výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence podle zvláštních právních předpisů, u podnikajících fyzických osob výpis z obchodního rejstříku nebo ověřenou kopii příslušného oprávnění k podnikatelské činnosti,

b) dokumentaci o splnění požadavků stanovených předpisy 2) na vlastnosti letadlových částí a zařízení a

leteckých pozemních zařízení,

c) technické údaje o letadlové části a zařízení a leteckém pozemním zařízení potřebné ke schválení nebo uznání způsobilosti letadlové části a zařízení a leteckém pozemním zařízení.

§ 6

Náležitosti žádosti o udělení oprávnění na vývoj, projektování, výrobu, instalaci, opravu, zkoušení a údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení

(k § 17 odst. 3 zákona)

Právnická nebo fyzická osoba, která zamýšlí provádět vývoj, projektování, výrobu, instalaci, opravy, zkoušení a údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení, předloží Úřadu žádost o udělení oprávnění k této činnosti, ve které kromě obecných náležitostí 1a) uvede

a) vymezení uvažované činnosti,

b) označení osob odpovědných za kontrolu jakosti výroby,

c) jména, příjmení a kvalifikační předpoklady osob navrhovaných Úřadu žadatelem k pověření výkonem dozoru,

d) u právnické osoby ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku,

e) osvědčení o schválení typu výrobku nebo osvědčení o způsobilosti letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení,

f) návrh organizace výroby, včetně organizačního schématu výrobce s vyznačením povinností a odpovědnostními vazbami a označením odpovědného zástupce a osob odpovědných za kontrolu jakosti výroby,

g) systém řízení jakosti a kontroly výroby,

h) popis zkoušek nezbytných k prokázání shody vlastností se schváleným typem,

i) seznam výrobní a průvodní technické dokumentace včetně dokumentace pro údržbu, opravu a zkoušky, u prototypu seznam dokumentace charakterizující vlastnosti výrobku, letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení; u převzetí výroby výrobku, letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení schváleného typu aktualizovaný seznam převzaté výrobní a průvodní dokumentace, popis výrobních a zkušebních zařízení,

j) seznam jmen a adres subdodavatelů dodávajících výrobky, letadlové části a zařízení a letecká pozemní zařízení, jimž bylo Úřadem vydáno osvědčení o schválení typu, nebo souhlas s použitím výrobku, letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení v civilním letectví a dále seznam subdodavatelů, jejichž výrobky, letadlové části a zařízení a letecká pozemní zařízení jsou předmětem výkonu státního odborného dozoru Úřadu; u zahraničních subdodavatelů dokumenty prokazující způsobilost dodávaného výrobku, letadlové části a zařízení a leteckého pozemního zařízení pro užití v civilním letectví,

k) popis způsobu a forem označení celků vyhovujícím požadavkům předpisu 3) . § 6a Ustanovení § 2 až 6 se použijí na právní vztahy, které nejsou upraveny přímo použitelným předpisem Evropských společenství 3a) . §

Podmínky pro udělení oprávnění

(k § 17 odst. 3 zákona)

Úřad udělí oprávnění právnické nebo fyzické osobě, která má pro požadovanou činnost a) výrobní prostory a zařízení, včetně měřicí techniky, b) výrobní dokumentaci, c) organizaci výroby a systém její kontroly, d) systém řízení jakosti, e) program řízení spolehlivosti výroby,

jimiž bude zajištěno dodržení
technologických postupů
stanovených pro tyto účely
mezinárodními předpisy. 4) § 8

Odborné znalosti fyzických osob, které provádějí vývoj, projektování, výrobu, instalaci, opravu, zkoušení nebo údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení a pozemních leteckých zařízení

(k § 17 odst. 3 zákona)

(1) Pro funkci vedoucího pracoviště, kde se provádí vývoj, projektování, výroba, instalace, opravy, zkoušení a údržba výrobků, letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení, se požaduje úplné střední odborné vzdělání strojního nebo elektrotechnického nebo dopravního směru nebo vysokoškolské vzdělání strojního nebo elektrotechnického nebo dopravního směru a praxe nejméně pět let v oboru výroby nebo opravárenství v civilním letectví. Stejně vzdělání a praxe se požaduje pro funkci zástupce vedoucího pracoviště a pro funkci vedoucího kontroly jakosti.

(2) U ostatních osob se požaduje vzdělání stanovené zaměstnavatelem a odpovídající danému typu činnosti. Vzdělání se prokáže výučním listem v příslušném oboru, popřípadě dokladem o úplném středním odborném vzdělání nebo dokladem o vysokoškolském vzdělání, pokud je pro danou činnost požadováno.

§ 8a

Kódovaná zařízení

(k § 17a odst. 1 zákona)

Dalšími kódovanými zařízeními, která mohou mít přidělenou letadlovou adresu (dále jen "kódovaná zařízení"), jsou a) vozidla pohybující se po ploše letiště, jež jsou stanovena leteckými předpisy, b) pozemní kontrolní odpovídáče, c) zařízení vyvíjená nebo opravovaná, d) další zařízení používaná pro potřeby civilního nebo vojenského letectví.

§ 8b

Náležitosti žádosti o přidělení letadlové adresy a doklady, které je nutno k žádosti doložit

(k § 17b odst. 5 zákona)

(1) Žádost o přidělení letadlové adresy letadlu obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o osobě, která je provozovatelem letadla, b) údaj o typu letadla a jeho výrobní číslo.

(2) Žádost o přidělení letadlové adresy sportovnímu létajícímu zařízení obsahuje

a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o osobě, která je provozovatelem nebo pilotem sportovního létajícího zařízení,

b) druh sportovního létajícího zařízení a jeho základní technické údaje.

(3) Žádost o přidělení letadlové adresy kódovanému zařízení obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o osobě, která je provozovatelem kódovaného zařízení, b) popis, umístění a základní technické údaje kódovaného zařízení, c) důvod žádosti o přidělení letadlové adresy kódovanému zařízení.

(4) Žádost o přidělení letadlové adresy se doloží

a) písemným souhlasem vlastníka letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo kódovaného zařízení, pokud není vlastník současně provozovatelem letadla nebo provozovatelem nebo pilotem sportovního létajícího zařízení nebo provozovatelem kódovaného zařízení,

b) osvědčením o zápisu letadla v leteckém rejstříku nebo platným technickým průkazem sportovního létajícího zařízení, c) homologačním rozhodnutím o odpovídáči sekundárního přehledového radaru módu S 4a) pro letadlo nebo sportovní létající zařízení, vydaném Českým telekomunikačním úřadem.

§ 8c

Podrobnosti o vedení seznamu přidělených letadlových adres

(k § 17d odst. 4 zákona)

(1) Seznam přidělených letadlových adres se skládá a) z databáze letadlových adres a b) z databáze letadel, sportovních létajících zařízení a kódovaných zařízení.

(2) U každé letadlové adresy s výjimkou adres přidělených Ministerstvu obrany se uvede a) poznávací značka letadla nebo sportovního létajícího zařízení, b) typ letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo kódovaného zařízení, c) provozovatel letadla nebo provozovatel nebo pilot sportovního létajícího zařízení nebo provozovatel

kódovaného zařízení,

d) vlastník letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo kódovaného zařízení,

e) datum přidělení letadlové adresy,

f) datum odejmutí letadlové adresy,

g) informace o změnách údajů podle písmen a) až f).

(3) U letadlových adres přidělených Ministerstvu obrany jsou uvedeny pouze údaje podle odstavce 2 písm. e) a f).

(4) U každého letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo kódovaného zařízení se uvede a) platná

přidělená letadlová adresa, b) datum přidělení letadlové adresy, c) datum odejmutí letadlové adresy, d) údaj o dříve přidělených letadlových adresách včetně dat přidělení a odejmutí.

§ 8d

Žádost o uznání průkazu způsobilosti pilota, leteckého navigátora a palubního inženýra vydaného jiným členským státem Evropské unie

(k § 19a odst. 7 zákona)

Žádost o uznání průkazu způsobilosti pilota, leteckého navigátora a palubního inženýra vydaného jiným členským státem Evropské unie se doloží průkazem způsobilosti žadatele, který vydal k tomu oprávněný orgán jiného členského státu Evropské unie.

§ 9

Technické a provozní podmínky jednotlivých druhů letišť a podrobnosti o obsahu žádosti ke stanovení druhu letiště

(k § 25 odst. 3 zákona)

(1) Žadatel o stanovení druhu letiště nebo o jeho změnu předloží Úřadu písemnou žádost, v níž uvede a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a),

b) označení vlastníka letiště, není-li žadatel sám vlastníkem,

c) označení letiště a jeho popis.

(2) Žádost musí být doložena a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku a povolením provozovat letiště,

b) dokladem, který osvědčuje, že žadatel je vlastníkem letiště nebo že má jiný právní vztah k letišti, a dokladem osvědčujícím souhlas vlastníka letiště se stanovením druhu letiště nebo jeho změny, nemá-li být nebo není-li vlastník současně provozovatelem letiště,

c) výpisem z katastru nemovitostí a snímkem z katastrální mapy zobrazující parcely letiště,

d) úředním opisem územního rozhodnutí o umístění stavby letiště a stavby v prostoru letiště, úředním opisem stavebního povolení pro stavbu letiště a stavby v prostoru letiště a úředním opisem kolaudačního rozhodnutí pro stavbu letiště a stavby v prostoru letiště nebo jejich ověřenou kopií,

e) návrhem způsobu a rozsahu využívání letiště (letištní řád).

(3) Technické a provozní podmínky jednotlivých druhů letišť, jejichž splnění dokládá provozovatel letiště podle konkrétních podmínek způsobu a rozsahu využívání letiště, jsou uvedeny v příloze č. 3.

§ 9a

Náležitosti žádosti o určení letiště jako letiště s plánovaným provozem nebo koordinované letiště

(k § 32 odst. 1 zákona) Žádost o určení letiště jako letiště s plánovaným provozem nebo koordinované letiště obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o osobě, která je provozovatelem letiště nebo leteckým dopravcem, b) kopii povolení k provozování letiště nebo licence k provozování obchodní letecké dopravy, c) analýzu kapacity letiště podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství 4a) .

nadpis vypuštěn

§ 10

(1) Volný letištní čas (dále jen "slot") je čas přistání nebo vzletu, který je k dispozici nebo který je přidělen pohybu letadla na určitý den na mezinárodním veřejném letišti, na kterém byl zaveden zvláštní režim pro zajištění jeho dopravní propustnosti, (dále jen "koordinované letiště").

(2) Na koordinovaném letišti je nezbytné, aby letecký dopravce měl pro uskutečňování přistání a vzletu přidělen slot od koordinátora.

§ 11

Náležitosti žádosti o přidělení letištního času

(k § 32 odst. 3 zákona)

Žádost o přidělení letištního času obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) o osobě, která je provozovatelem letadla, nebo leteckým dopravcem, b) typ letadla, rejstříkovou nebo poznávací značku a sedačkovou kapacitu, c) požadovaný letištní čas nebo časy, dny provozu, číslo letu, předpokládaný čas vzletu a přistání a letiště následujícího přistání a předchozího vzletu, d) předpokládaný počet cestujících a předpokládané množství nákladu, e) účel letu.

§ 12

Náležitosti letištní příručky

(k § 34a odst. 4 zákona) Letištní

příručka je vytvořena podle osnovy stanovené v příloze č. 5 k této vyhlášce a je podepsána statutárním orgánem nebo odpovědným zástupcem provozovatele letiště. § 13

Podmínky pro využívání ploch vymezených v územně plánovací dokumentaci ke vzletům a přistáním

(k § 35 odst. 1 zákona)

(1) Plochy vymezené v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí mohou být využity ke vzletům a přistáním letadel a s tím souvisejícím činnostem pouze při provozování leteckých prací vymezených v § 20 odst. 1 této vyhlášky a pro vyhlídkové lety balonů. Plochy lze využít ke vzletům a přistáním letadel při leteckých pracích za podmínky, že využití ploch je součástí uděleného povolení k provozování leteckých prací.

(2) Před zahájením letecké práce, při níž má být plocha uvedená v odstavci 1 využita ke vzletu nebo přistání letadla a s tím související činnosti, provozovatel letecké práce ověří podle údajů uvedených v letové příručce letadla, zda je plocha způsobilá ke vzletu, přistání a související činnosti a zda využívání této plochy umožňují související zvláštní předpisy. 5)

(3) Vzlety a přistání mohou být prováděny pouze ve dne podle pravidel letu za viditelnosti určených příslušnými předpisy, 6) a vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy. Toto ustanovení se nevztahuje na neplánovaná přistání kluzáků, balonů a na činnosti konané v naléhavém veřejném zájmu (lety záchranné služby, hašení požárů apod.).

§ 14

Charakteristika ploch, vymezení druhů letadel a leteckých činností, při kterých lze ke vzletům a přistáním využít jakékoliv plochy

(k § 35 odst. 3 zákona)

(1) Plochy, které nejsou letištěm ani územím určeným v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí o využití území ke vzletům a přistáním letadel, mohou být využívány ke vzletům a přistáním pouze a) vrtulníky nebo letadly s kolmým vzletem a přistáním za účelem provozování letecké dopravy aerotaxi nebo v rámci leteckých činností pro vlastní potřebu nebo letadly při provozování leteckých prací s výjimkou vyhlídkových letů, pokud nejsou prováděny balonem, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy,

b) v případě stavu nouze nebo naléhavém veřejném zájmu (lety záchranné služby, hašení požárů apod.).

(2) Ke vzletům a přistáním lze využít pouze ploch, a) které jsou mimo obytné území obce,

b) které jsou mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky nedal souhlas příslušný úřad ochrany přírody, 7)

c) jejichž vzdálenost od obytných budov je nejméně 100 m,

d) jejichž rozměry a povrch odpovídají požadavkům stanoveným v provozní příručce letadla, k jehož vzletu a přistání má být plocha využívána,

e) které jsou mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán (úřad). 8)

(3) Přistání, vzlety a související činnosti mohou být prováděny pouze a)

ve dne podle pravidel letu za viditelnosti určených příslušnými předpisy, 5)

b) umožňují-li to zvláštní předpisy, 5)

c) nenacházejí-li se ve vzdálenosti menší než 50 m od letadla na zemi osoby, které nejsou účastny na provozu letadla.

(4) Ustanovení odstavce 2 písm. a) a c) se nevztahují na provoz vrtulníků s podvěsem při stavebně montážních pracích a na lety balonů. Ustanovení odstavce 2 písm. a), b), c) a e) a odstavce 3 písm. a) se nevztahují na letecké činnosti konané v naléhavém veřejném zájmu (lety záchranné služby, hašení požárů apod.).

§ 14a

Náležitosti zprávy o hlukové situaci na letišti

(k § 42b odst. 8 zákona)

Zpráva o hlukové situaci na letišti obsahuje

a) aktuální informace o letišti, kterými jsou údaje o 1. kapacitě a umístění letiště, rozsahu a skladbě letecké dopravy a využití drah,
2. cílech na úseku životního prostředí,
3. křivkách hluku za současný a předchozí rok včetně odhadu počtu osob postižených hlukem z letadel a popis metody použité pro stanovení křivek hluku,
4. opatření zavedených ke snížení hluku z letadel,

b) předpokládaný rozvoj letiště 1. plánovaný rozvoj letiště včetně předpokládaného nárůstu pohybu letadel a počtu cestujících, včetně zhodnocení přínosu zvýšení kapacity letiště,
2. vliv zvýšení kapacity letiště na hlukovou situaci na letišti,
3. prognóza vývoje hladiny hluku na letišti včetně odhadu počtu osob, které budou pravděpodobně postiženy hlukem z letadel,
4. předpokládané náklady na opatření ke zmírnění účinků zvýšeného hluku z letadel,

c) posouzení opatření 1. nástin možných opatření ke snížení hluku z určených letadel (8a) ,
2. zhodnocení nákladů na zavedení opatření a přínosů těchto opatření,
3. zhodnocení možných dopadů navrhovaných opatření na životní prostředí, konkurenceschopnost letiště, letecké dopravce a osoby postižené hlukem z letadel,
4. odůvodnění výběru konkrétního opatření,
5. shrnutí netechnického charakteru,

d) posouzení hlukové situace na letišti, včetně uvedení stanovených ochranných hlukových pásem a počtu osob postižených hlukem, s použitím alespoň souhrnných hlukových ukazatelů pro den-večer-noc (L_{dn}) a souhrnných hlukových ukazatelů pro noc (L_n) a provedené na základě hlukových map a akčních plánů, pokud byly zpracovány (8b) .

§ 14b

Seznam určených zemí

(k § 42c odst. 2 zákona)

Země, na které se § 42b zákona nevztahuje, jsou a) Alžírská demokratická a lidová republika, b) Saúdskoarabské království, c) Syrská arabská republika, d) Jemenská republika, e) Ugandská republika.

Charakteristika částí vzdušného prostoru České republiky, v nichž může být létání zakázáno nebo omezeno, a podmínky pro omezení nebo zákaz

(k § 44 odst. 4 zákona) § 15

(1) Část vzdušného prostoru, v němž může být z důvodů zajištění obrany státu nebo z důvodů ochrany životního prostředí a zdraví lidí omezena nebo zakázána letová činnost, je vymezena horizontálními a vertikálními hranicemi prostoru, kde jsou umístěny objekty nebo se nalézají prostory nebo se provádějí činnosti, které vyžadují ochranu.

(2) Příslušný správní úřad 9) může zakázat užívání části vzdušného prostoru nad územím, které vyžaduje trvalou a nepřetržitou ochranu existujících zájmů. Jedná se o tyto chráněné zájmy: a) zvláště chráněné území podle zvláštních předpisů, 10)

b) chráněná oblast Pražského hradu, 11)

c) jaderná zařízení,

d) zbrojní a chemické podniky s nebezpečným provozem,

e) objekty určené pro kosmický výzkum,

f) objekty určené pro obranu státu,

g) nemocnice a sanatoria.

(3) Příslušný správní úřad 6) nebo stanoviště pro poskytování letových provozních služeb 6) může omezit užívání části vzdušného prostoru nad územím, které vyžaduje ochranu existujících zájmů, pouze v určitých časových obdobích. Jedná se o tyto chráněné zájmy: a) provozování střelnic,

b) výroba a zkoušení letadel,

c) lety kluzáků v mracích,

d) provozování leteckého veřejného vystoupení nebo letecké soutěže,

e) výcvik vojenského letectva,

f) ochranné prostory přiblížení k letištím v cizím státu,

g) ochranné prostory pro jaderná zařízení,

h) prostory, ve kterých jsou prováděny letecké záchranné práce při pohromách, ekologických nebo průmyslových haváriích, nehodách nebo jiných nebezpečích vyžadujících zajištění bezpečnosti zasahujících letadel, i) v prostorech určených zvláštními předpisy. 10) § 16

(1) Písemnou žádost o vyhlášení zákazu nebo omezení letecké činnosti ve vzdušném prostoru předloží žadatel a) Úřadu do 60 dnů přede dnem, kdy má být zákaz nebo omezení vyhlášeno, má-li zákaz nebo omezení přesáhnout 24 hodin,

b) stanovišti pro poskytování letových provozních služeb přede dnem, kdy má být zákaz nebo omezení vyhlášeno, nemá-li doba zákazu nebo omezení přesáhnout 24 hodin. Určeným stanovištěm je pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru.

(2) V žádosti o vyhlášení zákazu nebo omezení letecké činnosti ve vzdušném prostoru žadatel uvede a) důvody požadovaného zákazu nebo omezení,

b) popis prostoru s uvedením zeměpisných souřadnic, výšky v metrech a letové hladiny,

- c) v případě požadavku na omezení letecké činnosti dobu, pro kterou je vyhlášení prostoru s omezením letecké činnosti požadováno, včetně časových úseků dne, kdy je nutné omezení uplatňovat,
- d) identifikační údaje žadatele,
- e) druh omezení, je-li jiný než zákaz,
- f) spojovací prostředky a postupy pro koordinaci nouzového vstupu do zakázaného nebo omezeného prostoru.

(3) Žadatel k žádosti podle odstavce 1, s výjimkou žádosti předkládané stanovišti pro poskytování letových provozních služeb, přiloží tyto doklady: a) mapu se zakresleným návrhem vymezení vzdušného prostoru, v němž má být letecká činnost zakázána nebo omezena,

b) doklady prokazující oprávněnost požadavku.

§ 16a

Charakteristika jednotlivých druhů leteckých služeb a činností, kterými se zajišťuje jejich poskytování

(k § 45 odst. 4 zákona)

- (1) Letové provozní služby jsou určeny k zajištění bezpečnosti a plynulosti letového provozu. Tyto služby zahrnují letovou informační službu, pohotovostní službu, letovou poradní službu a službu řízení letového provozu.
- (2) Letecká telekomunikační služba je služba určená k přenosu informací pro jakékoliv letecké účely. Tato služba zahrnuje leteckou pevnou službu a leteckou pohyblivou službu.
- (3) Letecká meteorologická služba je určena k poskytování aktualizovaných meteorologických informací nezbytných pro zajištění bezpečného a plynulého letového provozu.
- (4) Letecká služba pátrání a záchrany je určena k provádění pátracích a záchranných akcí v případě leteckých mimořádných událostí.
- (5) Letecká informační služba je určena k informování provozovatelů leteckých činností a uživatelů letadel o skutečnostech důležitých pro umožnění a zabezpečení leteckého provozu.
- (6) Služby při předletové přípravě a monitorování letu jsou služby určené provozovatelům leteckých činností a uživatelům letadel, kterými se zajišťuje příprava na let.
- (7) Služby při odbavovacím procesu na letišti jsou služby, kterými se zajišťuje a) technické a provozní odbavení letadla na odbavovací ploše, b) odbavení cestujících a jejich zavazadel, c) odbavení nákladu a pošty, d) zásobování palubního bufetu letadla potravinami a nápoji, e) manipulace s leteckými pohonnými hmotami a oleji; Jednotlivé služby při odbavovacím procesu na letišti jsou uvedeny v příloze č. 4.
- (8) Pro potřeby leteckých dopravců zajišťuje služby při odbavovacím procesu na letišti právnická nebo fyzická osoba na základě souhlasu Úřadu. Všechny služby při odbavovacím procesu na letišti nebo některé z nich si může letecký dopravce zajišťovat sám na základě souhlasu Úřadu. Pokud služby při odbavovacím procesu na letišti poskytuje provozovatel letiště nebo je zajišťuje pro své potřeby tuzemský letecký dopravce, musí být účetnictví těchto služeb vedeno odděleně od ostatní činnosti.

§ 16b

Náležitosti žádosti o udělení souhlasu k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti

(k § 49c odst. 2 zákona)

Žadatel o udělení souhlasu k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti předloží Úřadu písemnou žádost, v níž uvede: a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) , b) jméno, případně jména, příjmení, trvalý pobyt, datum narození fyzické osoby nebo osob, které jsou statutárním orgánem nebo jeho členy; je-li jeho statutárním orgánem či jeho členem právnická osoba, též jméno, příjmení a trvalý pobyt osob, které jsou jejím statutárním orgánem nebo jeho členem,

c) název letiště, na kterém předpokládá poskytování služeb při odbavovacím procesu, druh a rozsah činností s ohledem na technické prostředky žadatele, typy odbavovaných letadel,

d) návrh předpokládané provozní doby a datum navrhovaného zahájení poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti.

§ 16c

Podrobnosti o způsobu prokazování finančního zajištění poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti

(k § 49c odst. 2 zákona)

Finanční zajištění poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti prokazuje žadatel o vydání souhlasu těmito způsoby a doklady: a) čistým obchodním majetkem, jde-li o fyzickou osobu, nebo vlastním kapitálem, jde-li o právnickou osobu, jakož i podnikatelským plánem na první dva roky provozu služeb při odbavovacím procesu na letišti,

b) podrobným rozpočtem na roční účetní období, ve kterém náklady a výnosy musí být uvedeny odděleně od ostatních činností žadatele podle druhového členění při odbavovacím procesu na letišti,

c) účetní závěrkou za předcházející rok, popřípadě poslední účetní závěrkou ověřenou auditorem, včetně její přílohy v úplném rozsahu, včetně výkazu o peněžních tocích.

§ 16d

Náležitosti rozhodnutí o udělení souhlasu k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti

(k § 49c odst. 2 zákona)

Úřad v rozhodnutí o udělení souhlasu k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti uvede:

a) název letiště, kde budou poskytovány služby při odbavovacím procesu na letišti,

b) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) ,

c) datum, od kdy budou služby při odbavovacím procesu na letišti poskytovány,

d) dobu platnosti souhlasu,

- e) určení druhu služby při odbavovacím procesu na letišti, kterou bude držitel poskytovat,
- f) rozsah poskytovaných služeb při odbavovacím procesu na letišti,
- g) typy odbavovaných letadel.

§ 16e

Vymezení důvodu zajištění bezpečnosti

(k § 49f odst. 2 zákona)

Důvodem zajištění bezpečnosti se rozumí: a) ohrožení plnění závazků vyplývajících z mezinárodních smluv, 11a) nebo b) hrozba nebo vznik krizové situace dotýkající se bezpečnostních zájmů České republiky.

§ 16f

Vymezení důvodu provozního přetížení letiště

(k § 49g odst. 2 zákona)

Důvodem provozního přetížení letiště se rozumí: a) dosažení plného využití projektované kapacity letiště jak v ročním, tak hodinovém maximu stávajícími poskytovateli služeb při odbavovacím procesu na letišti pro cizí potřeby,

b) plná obsazenost prostor určených pro vybudování odpovídajícího zázemí dalšího poskytovatele služby při odbavovacím procesu na letišti (kanceláře, denní místnosti apod.),

c) nemožnost dalšího zvyšování intenzity provozu vozidel na odbavovací ploše vzhledem k neúměrnému zvýšení nebezpečí dopravních nehod nebo k nárůstu zpoždění při příjezdu k letadlu,

d) plná obsazenost ploch pro odstavování mechanizačních prostředků nutných pro odbavování letadel,

e) nemožnost rozdělení, nebo zdvojování letištních zařízení a s tím souvisejícího poskytování služeb, jako je například třídění zavazadel, odmrazování, čištění vody, manipulace s pohonnými hmotami a bezpečnostní kontroly v souvislosti s jejich složitostí, výší finančních nákladů nebo s vlivem na životní prostředí.

§ 16g

Druhy leteckých nehod a incidentů, vymezení smrtelného a vážného zranění

(k § 55 odst. 7 zákona)

(1) Smrtelným zraněním je zranění, které osoba utrpí při letecké nehodě a které má za následek smrt této osoby do 30 dnů ode dne nehody.

(2) Vážným zraněním je zranění, které osoba utrpí při letecké nehodě a které a) vyžaduje hospitalizaci delší než 48 hodin započatou do 7 dnů ode dne, kdy ke zranění došlo, b) má za následek zlomeninu jakékoliv kosti

(vyjma jednoduchých zlomenin prstů na ruce nebo na noze či

zlomenin nosu),

c) zahrnuje tržné rány způsobující vážné krvácení, poškození nervů, svalů či šlach, nebo

d) zahrnuje zranění jakýchkoliv vnitřních orgánů,

e) zahrnuje spáleniny druhého nebo třetího stupně nebo veškeré spáleniny postihující více než 5 % povrchu těla, nebo

f) zahrnuje vystavení infekčním látkám či škodlivému záření.

(3) Druhem letecké nehody je zejména a) srážka letadel za letu, b) srážka letadla s terénem, c) srážka letadel na zemi, d) srážka letícího letadla s letadlem na zemi, s vozidlem nebo s osobou, e) srážka letadla s vozidlem, s osobou nebo s překážkou na zemi.

(4) Druhem incidentu je a) situace blízká srážce, nebo b) možnost srážky nebo možnost vzniku situace blízké srážce.

(5) Druhy vážných incidentů stanoví příloha č. 6 k této vyhlášce.

(6) Seznam událostí při provozu, údržbě, opravě a výrobě letadel, které podléhají hlášení, stanoví příloha č. 7 k této vyhlášce.

§ 16i

Opatření k předcházení leteckým nehodám a incidentům

(k § 55 odst. 7 zákona)

K předcházení leteckým nehodám a incidentům slouží a) hlášení leteckých nehod a incidentů Ústavu,

b) analýza informací o leteckých nehodách, incidentech a hlášených událostech, c) preventivní opatření I. v

oblasti výuky a výcviku leteckého personálu,

2. v oblasti schvalování a kontroly letové způsobilosti letadel a výrobků a schvalování způsobilosti letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení k použití v civilním letectví,

3. v oblasti technického zabezpečení letového provozu,

4. v oblasti péče o letecký personál. § 16j

(k § 55a odst. 3 zákona)

Vzor průkazu inspektora Ústavu je stanoven v příloze č. 8 k této vyhlášce.

§ 16k

Okruh osob povinných hlásit Ústavu události

(k § 55d odst. 2 zákona)

Osobami povinnými hlásit Ústavu události podle § 55 odst. 6 zákona jsou a) provozovatel nebo pilot letadla určeného k provozování obchodní letecké dopravy, b) osoba provádějící vývoj, projektování, výrobu, zkoušky, instalaci, údržbu, opravy, modifikace a

konstrukční změny výrobků, letadlových částí a zařízení a leteckých pozemních zařízení,

c) zaměstnanec Úřadu podepisující osvědčení o letové způsobilosti nebo doklad o provedené kontrole

letové způsobilosti turbínového letadla nebo letadla určeného k provozování obchodní letecké dopravy nebo o schválení způsobilosti letadlové části a zařízení k použití v civilním letectví,

d) osoba pověřená poskytováním služby řízení letového provozu nebo letové informační služby,

e) provozovatel letiště podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství 11b) ,

f) osoba provádějící instalaci, modifikace, údržbu, opravy, zkoušky a kontroly technického zařízení

potřebného k poskytování letové navigační služby a g)

osoba zúčastněná na poskytování služeb při odbavovacím

procesu na veřejném letišti podle přímo použitelného

předpisu Evropských společenství 11b) . § 17

Náležitosti žádosti o vydání licence a doklady, které je nutno k žádosti doložit

(k § 58 odst. 2 zákona)

(1) Žádost o vydání licence obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) , b) údaje o druhu plánované letecké dopravy, c) počet a typy letadel, jimiž má být letecká doprava provozována.

(2) Žádost o vydání licence se doloží

a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických nebo fyzických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku,

b) výpisem z evidence Rejstříku trestů, který není starší více než 3 měsíce, fyzické osoby, nebo všech

fyzických osob, které jsou statutárním orgánem žadatele nebo členy statutárního orgánu, a odpovědného zástupce, byl-li ustanoven; v případě cizince i obdobnou písemností státu, jehož je cizinec státním občanem, jakož i státu, v němž cizinec pobýval v posledních 2 letech nepřetržitě po dobu delší než 6 měsíců,

c) dokladem prokazujícím odbornou způsobilost s uvedením průběhu dosavadní pětileté odborné praxe v

civilním letectví,

d) dokladem prokazujícím finanční zajištění a dalšími s tím souvisejícími doklady podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství 11c) ,

e) předběžným návrhem letového řádu a přepravních podmínek, f)

platným osvědčením leteckého dopravce vydaným Úřadem, g)

dokladem prokazujícím vlastnictví nebo nájem letadla.

§ 18

Náležitosti žádosti o vydání osvědčení leteckého dopravce

(k § 67 odst. 4 zákona)

(1) Žádost o vydání osvědčení leteckého dopravce podává tuzemský letecký dopravce Úřadu písemně. Ve své žádosti tuzemský letecký dopravce uvede a) druh obchodní letecké dopravy,

b) typ a rejstříkovou značku letadel, kterými bude provozována obchodní letecká doprava,

c) seznam jednotlivých členů leteckého personálu, kterými bude zajišťována obchodní letecká doprava,

d) označení základního letiště nebo jiných ploch, ze kterých bude prováděna obchodní letecká doprava a

kde bude prováděna ochrana a ošetřování provozovaných letadel,

e) způsob zajištění údržby letadel,

f) předpokládané zeměpisné oblasti hlavního provozu obchodní letecké dopravy.

(2) Žádost tuzemský letecký dopravce doloží a) dokladem o zajištění bezpečnosti provozu obchodní letecké dopravy před protizákonnými činy, b) návrhem organizační struktury tuzemského leteckého dopravce s uvedením jmen osob odpovědných za

provoz a údržbu letadel,

c) návrhem systému řízení obchodní letecké dopravy,

d) dokladem o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadel a dokladem o zaplacení

pojistného ve výši odpovídající rozsahu obchodní letecké dopravy,

e) návrhem systému zajišťování výcviku výkonných letců a palubních průvodčích,

f) návrhem systému zajišťování požadované kvality a

bezpečnosti letového provozu s ustanovenou

odpovědnou fyzickou osobou, g) návrhy výcvikových

programů pro výcvik a opakovací výcvik létajícího a

technického personálu, h) provozní příručkou. § 18a

Náležitosti žádosti o udělení přepravního práva a doklady, které je nutno k žádosti doložit

(k § 70a odst. 2 zákona)

(1) Žádost o udělení přepravního práva obsahuje a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) , b) popis nabízených služeb včetně období a typu provozu, c) návrh letového řádu včetně vymezení přepravních práv, d) typ letadla a jeho konfigurace, e) datum předpokládaného zahájení provozu, f) nabízené tarify, g) předpokládanou rentabilitu provozu, h) popis forem nabídky služeb včetně distribuce přepravních dokladů, i) zapojení do stávající sítě linek leteckého dopravce a návaznost na sítě ostatních dopravců.

(2) K žádosti o udělení přepravního práva žadatel doloží

a) licenci k provozování obchodní letecké dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství 11d) ,

b) osvědčení leteckého dopravce, včetně provozní specifikace s odpovídající zeměpisnou specifikací, která

pokrývá požadovaná přepravní práva,

- c) doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla ve vztahu k cestujícím, zavazadlům, nákladu a třetím osobám,
- d) bezpečnostní program.

§ 19

Náležitosti žádosti o schválení letového řádu (k § 72 odst. 2 zákona)

(1) Tuzemský letecký dopravce nebo zahraniční letecký dopravce, kteří provozují pravidelnou obchodní leteckou dopravu, uvedou v žádosti o schválení letového řádu všechny plánované lety do a z České republiky. Žádost předloží Ministerstvu dopravy nejpozději 45 dnů před navrhovaným začátkem jeho platnosti.

(2) Žádost o schválení letového řádu pravidelných linek do a z České republiky musí obsahovat tyto údaje: a) kódové označení provozovatele letadla přidělené Mezinárodní organizací pro civilní letectví,

b) číslo leteckého spoje,

c) typ letadla, počet nabízených sedadel [zvlášť uvést kapacitu na linkách provozovaných pod společným označením linek na základě smlouvy (dále jen "code share")],

d) letiště odletu, včetně směřování linky,

e) den a čas odletu,

f) letiště přistání v České republice,

g) čas příletu a odletu na příslušném letišti v České republice,

h) letiště určení a předpokládaný čas příletu, včetně směřování linky,

i) požadovaná doba platnosti letového řádu,

j) požadovaná přepravní práva.

(3) Pokud bude linka provozována v režimu code share, musí být v žádosti dále uvedeno a) označení linky a partnera,

b) potvrzení, že režim code share je vyznačen v centrálním rezervačním systému pro informaci cestovních agentur,

c) způsob, jakým bude tato skutečnost označena v letence a jak bude o režimu code share informován cestující.

§ 20

Druhy leteckých prací, technické a provozní podmínky jejich provozování

(k § 74 odst. 3 zákona)

(1) Leteckými pracemi jsou letecké činnosti, při kterých se využívá letadlo jako pracovní stroj za účelem podnikání a) k leteckým pracím v zemědělství,

b) k hašení požárů,

c) k leteckým pracím v lesním hospodářství a ochraně životního prostředí,

d) k leteckým pracím ve stavebnictví,

e) k rozhazování letáků,

f) k vlekům kluzáků,

g) k vlekům reklamních transparentů,

h) ke kontrolním, měřicím, pozorovacím a hlídkovým letům,

i) k provádění leteckého snímkování,

j) k výsadkovým letům,

k) k letům při pátrání a záchraně.

(2) Leteckými pracemi jsou rovněž letecké činnosti prováděné za účelem podnikání, při kterých se letadlo využívá a) k výuce leteckého personálu v leteckých školách,

b) k vyhlídkovým letům.

(3) Leteckými pracemi je také činnost leteckých škol.

(4) Podmínkou pro provozování leteckých prací je a) letadlo, jehož technické parametry odpovídají druhu letecké činnosti, a související obslužná technická zařízení,

b) organizační struktura provozovatele leteckých prací zajišťující jejich bezpečné provozování,

c) provozní příručka obsahující typy použitelných letadel, pravidla létání a postupy pro jednotlivé letecké práce a příručka pro údržbu letadel.

§ 21

Náležitosti žádosti o vydání povolení k provozování leteckých prací

(k § 74 odst. 3 zákona)

(1) Žadatel o provozování leteckých prací předloží Úřadu písemnou žádost o udělení povolení k provozování leteckých prací, v níž uvede a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) ,

- b) druh leteckých prací,
- c) typy letadel, jimiž mají být letecké práce provozovány, a jejich rejstříkovou značku,
- d) seznam jednotlivých členů leteckého personálu, kterými budou zajišťovány letecké práce,

- e) označení základního letiště, ze kterého budou provozovány letecké práce a kde bude prováděna ostraha, parkování a ošetřování provozovaných letadel,
- f) způsob zajištění údržby letadel,
- g) předpokládané zeměpisné oblasti hlavního provozování leteckých prací.

(2) Žádost musí být doložena těmito doklady: a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku,

- b) osvědčeními o zápisu provozovaných letadel,
- c) dokladem o poslední kontrole letové způsobilosti provozovaných letadel,
- d) průkazy způsobilosti leteckého personálu,
- e) dokladem o zajištění bezpečnosti provozování leteckých prací před protizákonnými činy,
- f) návrhem organizační struktury provozovatele leteckých prací s uvedením jmen osob odpovědných za

provoz a údržbu letadel,

- g) dokladem o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadel a dokladem o zaplacení pojistného ve výši odpovídající rozsahu leteckých prací,
- h) stanoviskem provozovatele letiště,
- i) směrnici pro jednotlivé druhy leteckých prací,
- j) provozní příručkou a příručkou pro údržbu letadel.

Náležitosti rozhodnutí o vydání povolení k provozování leteckých prací

(k § 74 odst. 3 zákona)

Úřad v rozhodnutí o vydání povolení k provozování leteckých prací uvede a) označení provozovatele leteckých prací, b) druhy leteckých prací, c) počet a typy provozovaných letadel, d) pravidla letu pro letecké práce, e) zeměpisné oblasti provozování leteckých prací, f) datum zahájení provozování leteckých prací, g) dobu, na kterou se povolení uděluje, h) specifické podmínky provozování leteckých prací. § 23

Náležitosti žádosti o vydání povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu

(k § 76 odst. 3 zákona)

(1) Žadatel o provozování leteckých činností pro vlastní potřebu předloží Úřadu písemnou žádost, v níž uvede a) údaje podle zvláštního právního předpisu 1a), b) druhy leteckých činností, c) typy letadel, jimiž mají být letecké činnosti provozovány, a jejich rejstříkovou značku, d) seznam jednotlivých členů leteckého personálu, kterými budou zajišťovány letecké činnosti, e) označení základního letiště, ze kterého budou provozovány letecké činnosti a kde bude prováděna ostraha, parkování a ošetřování provozovaných letadel, f) způsob zajištění údržby letadel, g) předpokládané zeměpisné oblasti hlavního provozování leteckých činností.

(2) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním či jiném rejstříku výpisem z tohoto rejstříku ne starším než 1 měsíc,
- b) osvědčeními o zápisu provozovaných letadel do leteckého rejstříku,
- c) dokladem o poslední kontrole letové způsobilosti provozovaných letadel,
- d) průkazy způsobilosti leteckého personálu,
- e) dokladem o zajištění bezpečnosti provozování leteckých činností před protizákonnými činy,
- f) uvedením jmen osob odpovědných za provoz a údržbu letadel,
- g) dokladem o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadel ve výši odpovídající rozsahu

leteckých činností,

h) stanoviskem provozovatele letiště,

i) směrnici pro jednotlivé druhy leteckých činností.

§ 24

Vymezení druhů sportovních létajících zařízení

(k § 81 odst. 8 zákona)

(1) Sportovními létajícími zařízeními jsou a) padákový kluzák, b) závěsný kluzák, c) ultralehký kluzák, d) motorový ultralehký kluzák, e) ultralehký letoun, f) motorový padákový kluzák, g) motorový vírník, h) bezmotorový vírník, i) ultralehký vrtulník, j) sportovní padák.

(2) Padákový kluzák je bezmotorové letadlo těžší vzduchu, které je konstruováno maximálně pro dvě osoby a jehož vzlet se uskutečňuje rozběhem pilota, aerovlekem nebo navijákem a jehož charakter nosné plochy není určen tuhou konstrukcí.

(3) Závěsný kluzák je bezmotorové letadlo těžší vzduchu, které je konstruováno maximálně pro dvě osoby, jehož vzlet se uskutečňuje rozběhem pilota, aerovlekem či navijákem a které je řízeno změnou polohy těžiště pilota, s možností dodatečného aerodynamického řízení kolem jedné osy. Maximální hmotnost prázdného kluzáku bez upínacího zařízení nesmí překročit 40 kg.

(4) Ultralehký kluzák je jedno nebo dvoumístný kluzák řízený aerodynamickými prostředky, jehož pádová rychlost nepřevyšuje 65 km/h s maximální vzletovou hmotností 250 kg, jde-li o jednomístný ultralehký kluzák, nebo 400 kg, jde-li o kluzák dvoumístný.

(5) Ultralehký letoun je letoun, který je konstruován maximálně pro dvě osoby, řízený buď přesouváním těžiště pilota, nebo aerodynamickými prostředky, jehož pádová rychlost nepřevyšuje 65 km/h, jehož maximální vzletová hmotnost je 450 kg.

(6) Motorový padákový kluzák je ultralehké letadlo

a) s pomocným motorem na zádech pilota, který je konstruován jako jednomístný, s maximální vzletovou hmotností 170 kg nebo jako dvoumístný s maximální vzletovou hmotností 270 kg, a který umožňuje vzlet a přistání z nohou pilota, nebo

b) s pohonem umístěným na podvozku, který je konstruován maximálně pro dvě osoby, s maximální vzletovou hmotností 350 kg.

(7) Motorový vírník je letadlo s rotujícími nosnými plochami uváděnými do pohybu autorotací vznikající dopředným pohybem vyvíjeným motorickou silou, která není přímo přenášena na rotující nosné plochy, které je konstruováno maximálně pro dvě osoby, s maximální vzletovou hmotností 450 kg u dvoumístného a 300 kg u jednomístného. Tyto parametry se přiměřeně vztahují i na bezmotorový vírník.

(8) Ultralehký vrtulník je letadlo s poháněnými rotujícími nosnými plochami, které je konstruováno maximálně pro 2 osoby, s maximální vzletovou hmotností 450 kg u dvoumístného a 300 kg u jednomístného.

(9) Sportovní padák je zařízení sloužící pro sestupný let osoby z letadla na zemský povrch.

(10) Motorový ultralehký kluzák je ultralehký kluzák vybavený pohonnou jednotkou, který je maximálně dvoumístný, jehož pádová rychlost při volnoběhu pohonné jednotky nepřevyšuje 65 km/h, maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 300 kg u jednomístného a 450 kg u dvoumístného.

(11) Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o hmotnost

integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby.

§ 25

Náležitosti žádosti o pověření k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení

(k § 82 odst. 7 zákona)

(1) Žadatel o vydání pověření k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení uvede v žádosti údaje podle zvláštního právního předpisu 1a) a k žádosti doloží

a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku,

b) výpis z evidence Rejstříku trestů, který není starší více než 3 měsíce, všech fyzických osob oprávněných za právnickou osobu jednat.

(2) Žadatel dále předloží provozní a technické předpisy upravující a) organizační zajištění vymezených činností při správě sportovních létajících zařízení, b) požadavky na stavební, výrobní, servisní a opravárenské postupy a způsoby vedení dokumentace

výroby, stavby, servisu a provádění dozoru nad stavbou jednotlivých druhů sportovních létajících zařízení,

c) požadavky na právnické a fyzické osoby, které provozují formou podnikání výrobu sportovních

létajících zařízení a s nimi souvisejících dalších výrobků, letadlových částí a zařízení, opravy sportovních létajících zařízení a jejich údržbu,

d) postupy pro ověřování letové způsobilosti sportovních létajících zařízení,

e) postupy pro vedení rejstříku sportovních létajících zařízení,

f) požadavky na právnické a fyzické osoby, které provozují střediska výcviku pilotů jednotlivých druhů

sportovních létajících zařízení,

g) výcvikové osnovy a postupy pro získání kvalifikace pilota a dalších kvalifikací pro jednotlivé druhy

sportovních létajících zařízení,

h) postupy a podmínky pro výběr a schvalování ploch ke vzletům a přistáním sportovních létajících zařízení,

i) podmínky pro schvalování provádění zkušebních letů sportovních létajících zařízení,

j) podmínky pro schvalování pořádání leteckých veřejných vystoupení sportovních létajících zařízení a

leteckých soutěží sportovních létajících zařízení,

k) postupy a kvalifikační předpoklady pro jmenování kontrolních techniků, inspektorů techniky a inspektorů provozu,

l) postupy a podmínky pro uznávání způsobilosti záchranných systémů pro jednotlivé druhy sportovních

létajících zařízení,

m) postupy pro kontrolu soupravy palubního odpovídače sekundárního radaru 4a) včetně výškoměrného systému a

n) podmínky pro provádění letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních

padáků s pasažérem. § 26

Údaje zapisované do rejstříku sportovních létajících zařízení, údaje, které z něj lze zveřejnit, a způsob označení sportovního létajícího zařízení

(k § 84b odst. 3 zákona)

(1) Do rejstříku sportovních létajících zařízení se zapisují tyto údaje: a) druh sportovního létajícího zařízení, b) typ nebo název, c) výrobce nebo stavitel, d) vlastník, e) provozovatel, f) technické údaje stanovené provozním předpisem, g) poznávací značka, h) výrobní číslo, je-li přiděleno, i) rok výroby, j) datum zápisu do rejstříku sportovních létajících zařízení.

(2) Z rejstříku sportovních létajících zařízení lze zveřejnit tyto údaje: a) druh sportovního létajícího zařízení, b) poznávací značku, c) výrobní číslo, je-li přiděleno, d) typ nebo název, e) rok výroby, f) jméno, popřípadě jména, a příjmení provozovatele, který je fyzickou osobou, nebo obchodní firmu nebo název provozovatele, který je právnickou osobou.

(3) Sportovní létající zařízení musí být opatřeno evidenčním štítkem, na němž musí být nesmazatelným způsobem vyznačeny údaje určené provozním předpisem.

§ 27

zrušen nadpis vypuštěn

§ 28

Náležitosti žádosti o vydání pilotního průkazu, doklady, které je nutno k žádosti přiložit, podmínky zahájení praktického výcviku a samostatných letů, způsob stanovení kvalifikačních podmínek pro vydání pilotního průkazu a způsob stanovení kvalifikačních podmínek osob provádějících teoretickou výuku a praktický výcvik

(k § 84c odst. 8 zákona)

- (1) Žadatel o vydání pilotního průkazu k žádosti přiloží lékařský posudek o zdravotní způsobilosti.
- (2) Minimální věk pro zahájení praktického výcviku pro získání pilotního průkazu je 15 let s tím, že do 18 let lze takový výcvik zahájit pouze s písemným souhlasem jeho zákonných zástupců. Samostatné lety na motorových sportovních létajících zařízeních mohou být prováděny po dosažení věku 16 let.

§ 29 Zkoušky k získání kvalifikace instruktora létání se

sportovními létajícími zařízeními musí

zahrnovat

- a) praktické zkoušky z činnosti leteckého instruktora,
- b) teoretické zkoušky,
- c) ukázkou teoretické výuky k získání pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací.

§ 29a

(k § 91a odst. 11 zákona) Vzor protokolu

podle § 91a odst. 3 zákona je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce. § 30

Druhy úkonů prováděných Úřadem a výše poplatků

(k § 98 odst. 2 zákona)

Úřad je oprávněn požadovat od právnických a fyzických osob úhradu poplatků za úkony provedené v souladu se zákonem. Druhy úkonů a výše úhrad, které nepodléhají správním poplatkům stanoveným zvláštním předpisem, 13) jsou uvedeny v příloze č. 2 této vyhlášky.

§ 31

Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla

(k § 98 odst. 3 zákona)

- (1) Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla, tj. limit plnění, činí a) 1 000 000 Kč u bezmotorových letadel, b) 2 000 000 Kč u ostatních letadel do maximální vzletové hmotnosti 1 200 kg, c) 3 000 000 Kč u letadel o maximální vzletové hmotnosti větší než 1 200 kg až do 2 000 kg, d) 6 000 000 Kč u letadel o maximální vzletové hmotnosti od 2 000 kg do 5 700 kg, e) 100 000 000 Kč u letadel s maximální vzletovou hmotností od 5 700 kg do 14 000 kg, f) 200 000 000 Kč u

letadel s maximální vzletovou hmotností větší než 14 000 kg.

(2) Kromě pojištění uvedeného v odstavci 1 musí být sjednáno i pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla s limitem plnění minimálně 700 000 Kč na každé sedadlo v letadle určené provozovatelem pro přepravu osob jiných než posádka letadla včetně vyhlídkových letů.

(3) Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem sportovního létacího zařízení, tj. limit plnění, činí a) 100 000 Kč do maximální vzletové hmotnosti 150 kg, včetně sportovního padáku,

b) 500 000 Kč do maximální vzletové hmotnosti 300 kg, c) 1 000 000 Kč do maximální vzletové hmotnosti 450 kg.

(4) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla podle odstavců 1 až 3 se použijí, nestanoví-li přímo použitelný předpis Evropských společenství 13a) jinak.

(5) V případě že jsou letadla s maximální vzletovou hmotností 2 700 kg nebo nižší, na která se vztahuje úprava přímo použitelného předpisu Evropských společenství 13a) , užívána k neobchodním účelům, je limit pojistného plnění ve vztahu k cestujícím minimálně 100 000 zvláštních práv čerpání podle definice Mezinárodního měnového fondu na jednoho cestujícího.

§ 32

Přechodné ustanovení

Právníká nebo fyzická osoba, v jejíž prospěch byl vyhlášen zákaz nebo omezení letecké činnosti ve vzdušném prostoru, požádá nejpozději ve lhůtě dvou let ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky o vyhlášení zákazu nebo omezení letecké činnosti ve vzdušném prostoru podle této vyhlášky. Nepožádá-li právníká nebo fyzická osoba o vyhlášení zákazu nebo omezení ve stanovené lhůtě, dosavadní zákaz nebo omezení letecké činnosti ve vzdušném prostoru zaniká.

§ 33

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Říman v. r.

Příl.1 nadpis vypuštěn

A.

LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ A LETECKÁ POZEMNÍ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ MOHOU BÝT POUŽITY V CIVILNÍM LETECTVÍ, JEN POKUD BYLA ÚŘADEM SCHVÁLENA NEBO UZNÁNA JEJICH ZPŮSOBILOST K POUŽITÍ V CIVILNÍM LETECTVÍ

1. Letadlové části a zařízení, pro něž Úřad schválil nebo uznal normy minimální požadované výkonnosti jako

podklad pro schválení jejich způsobilosti pro univerzální cílové použití (tj. jejich použití není omezeno na konkrétní schválený typ letadla nebo jeho součásti),:

- 1.1 přístroje pro kontrolu letu: tlakové výškoměry, radiovýškoměry, rychloměry, machmetry, variometry, relativní sklonoměry, zatáčkoměry, akcelerometry, umělé horizonty, směrové setrvačníky
 - 1.2 přístroje pro kontrolu pohonné jednotky: tlakoměry, teploměry, palivoměry, spotřeboměry, otáčkoměry
 - 1.3 pomocné energetické jednotky (APU)
 - 1.4 systémy automatického a poloautomatického řízení: autopiloty, povelové systémy
 - 1.5 komunikační vybavení: VKV a KV palubní radiostanice, systémy SELCAL, přepínací skříňky audiosignálů, zesilovače, mikrofony, náhlavní soupravy, zapisovače hlasů v pilotní kabině, zařízení pro akustickou lokalizaci pod vodou
 - 1.6 navigační vybavení: magnetické kompas, radiokompas, VKV navigační přijímače VOR a ILS LOC/GS, přijímače signálů traťových návěstidel, víceúčelové elektronické displeje, přijímače systému družicové navigace GPS, systémy prostorové navigace RNAV, protisrážkové systémy (TCAS), odpovídače SSR, měřiče vzdálenosti (DME), palubní hodiny, meteorologické radarové systémy
 - 1.7 nouzové vybavení: záchranné plovací vesty, záchranné padáky, záchranné čluny, kyslíkové masky pro cestující, ochranné dýchací vybavení (PBE), tísňové vysílače polohy (ELT), evakuační skluzy
 - 1.8 indikační a záznamová zařízení: zapisovače letových údajů, přístroje varování před pádem
 - 1.9 letadlová světla: polohová, protisrážková
 - 1.10 vnitřní vybavení: sedadla, lůžka, bezpečnostní pásy, ramenní postroje, kontejnery, palety a sítě
 - 1.11 elektrická soustava: alternátory, dynamo, dynamospouštěče, letecké baterie, statické měniče
 - 1.12 soustavapřistávacího zařízení: kola s brzdami, pneumatiky, lyže, plováky
 - 1.13 klimatizační soustava: spalovací hořáky
 - 1.14 protipožární soustava: detektory kouře a požáru, přenosné hasicí přístroje
 - 1.15 palivová soustava: hadice, filtry
 - 1.16 kyslíková soustava: kyslíkové masky posádky, regulátory kyslíku
2. Letadlové části a zařízení schvalované pro použití na konkrétním typu letadla nebo jeho součásti, které budou nebo mohou být vyráběny jako výměnné nebo modifikační části pro zástavby na schváleném typu letadla nebo jeho součásti a jejichž způsobilost je ověřována v rámci těchto soustav:
- 2.1 palivové soustavy
 - 2.2 elektrické soustavy
 - 2.3 hydraulické soustavy
 - 2.4 klimatizační soustavy
 - 2.5 soustavy řízení
 - 2.6 odmrazovací soustavy
 - 2.7 kyslíkové soustavy

2.8 pneumatické soustavy

2.9 vodovodní a odpadní soustavy

2.10 soustavy osvětlení kabiny

2.11 indikační a záznamové soustavy

2.12 soustavy draku

2.13 soustavy pohonné jednotky

2.14 olejové soustavy

2.15 soustavy přistávacího zařízení

3. Letecká pozemní zařízení

3.1 světelná zařízení

3.1.1 letištní světelná pozemní návěstidla a jejich nosné konstrukce

3.1.2 letecké světelné majáky a jejich nosné konstrukce

3.2 součásti soustav světelných zařízení

3.2.1 zdroje napájení

3.2.2 kabely sériového rozvodu

3.2.3 oddělovací transformátory

3.2.4 ovládací zařízení

3.2.5 monitorovací soustava

3.3 Pozemní elektronická zabezpečovací zařízení

3.3.1 radiokomunikační

3.3.2 radionavigační

3.3.3 radiolokační

3.3.4 meteorologická

3.3.5 počítačové zařízení pro řízení letu

3.3.6 zařízení pro kontrolu a řízení pohybu na zemi

- 3.3.7 záznamové, monitorovací a ovládací zařízení
- 3.3.8 systémy pro přenos dat
- 3.3.9 zdroje elektrické energie pro záložní napájení
- 3.3.10 technické prostředky pracovišť pro řízení letového provozu
- 3.4 pozemní zařízení pro diagnostiku a vyhodnocování způsobilosti letadel
- 3.5 zdroje energií pro letadla (elektrické, hydraulické a pneumatické)
- 3.6 zařízení určená pro přepravu nákladů na palubě letadla
- 3.7 letecké trenažery a simulátory
- 3.8 zařízení pro měření a vyhodnocování brzdných účinků na pohybových plochách letišť

B.

LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ A LETECKÁ POZEMNÍ ZAŘÍZENÍ, JEJICHŽ VÝVOJ, PROJEKTOVÁNÍ, VÝROBU, ZKOUŠKY, INSTALACI, ÚDRŽBU, OPRAVY, MODIFIKACE A KONSTRUKČNÍ ZMĚNY MŮŽE PROVÁDĚT PRÁVNICKÁ NEBO FYZICKÁ OSOBA, KTERÁ MÁ K TÉTO ČINNOSTI OPRÁVNĚNÍ

Letadlové části a zařízení a letecká pozemní zařízení z části A. a další letadlové části a zařízení tvořící základní stavební díly letadla nebo jeho součástí, jejichž způsobilost je schvalována v rámci schvalování typu letadla nebo jeho součástí,:

- 1.1 trup
- 1.2 křídlo
- 1.3 ocasní plochy
- 1.4 motorové gondoly a pylony
- 1.5 soustava řízení kormidel
- 1.6 mechanizace křídla
- 1.7 přistávací zařízení
- 1.8 skříň motoru
- 1.9 reduktor motoru vrtulníku
- 1.10 skříň pohonů
- 1.11 kompresor motoru

- 1.12 turbína motoru
- 1.13 klikový mechanismus motoru
- 1.14 list vrtule
- 1.15 náboj vrtule
- 1.16 systém ovládání vrtule
- 1.17 žárové části motoru
- 1.18 koše a závěsy balonů
- 1.19 gondoly vzducholodí
- 1.20 topná zařízení a palivové láhve horkovzdušných balonů a vzducholodí

Příl.2 DRUHY ÚHRAD A JEJICH VÝŠE ZA ÚKONY

PROVÁDĚNÉ ÚŘADEM

1. Sazby za vykonání zkoušek, za přiznání další kvalifikace

1.1 Teoretické nebo praktické zkoušky

- 1.1.1 Pilot volných balonů 200 Kč
- 1.1.2 Pilot ultralehkých letadel 200 Kč
- 1.1.3 Pilot kluzáků 200 Kč
- 1.1.4 Soukromý pilot letounů/vrtulníků 300 Kč
- 1.1.5 Obchodní pilot letounů/vrtulníků 500 Kč
- 1.1.6 Dopravní pilot letounů 1 000 Kč
- 1.1.7 Dopravní pilot vrtulníků 800 Kč
- 1.1.8 Letecký navigátor 800 Kč
- 1.1.9 Palubní inženýr 800 Kč
- 1.1.10 Palubní inženýr s omezením 300 Kč
- 1.1.11 Palubní radiotelefonista 700 Kč
- 1.1.12 Palubní průvodčí 300 Kč
- 1.1.13 Řídící letového provozu 800 Kč
- 1.1.14 Technik údržby letadel II. typu 100 Kč*
- 1.1.15 Technik údržby letadel I. typu 200 Kč*
- 1.1.16 Dispečer letecké dopravy 300 Kč
- 1.1.17 Operátor letecké stanice 100 Kč

Poznámka 1: Pokud uchazeč vyhoví požadavkům ustanovení 4.2.3 předpisu L 1 pro vydání průkazu způsobilosti opravňujícího k výkonu spojených oprávnění průkazu způsobilosti I. a II. typu (*), vybírá se sazba vyšší podle bodu 1.1.15.

Poznámka 2: V případě, že uchazeč o vydání průkazu způsobilosti neprovádí z rozhodnutí zkušební komise ÚCL plný rozsah zkoušek, (např. obnovu platnosti průkazu způsobilosti, vrácení odebraného průkazu způsobilosti, omezená oprávnění, vydání adekvátního průkazu způsobilosti za průkaz způsobilosti vydaný jiným státem, uznání teoretických zkoušek provedených v jiném státě apod.), může být výše poplatku snížena až na jednu třetinu, nejméně však na 50 Kč.

Poznámka 3: Pokud uchazeč neukončí úspěšně teoretickou zkoušku podle požadavků

Zkušebního řádu a je-li mu povolena další opravná zkouška, podléhá tato zkouška poplatku ve výši 50 Kč.

1.2 Teoretické a/nebo praktické zkoušky za účelem získání další kvalifikace nebo zrušení omezení v průkaze způsobilosti již vydaném

1.2.1 Lety podle přístrojů, pokud se zkouška provádí zvlášť a není zahrnuta v požadavcích předpisu L 1 pro vydání průkazu způsobilosti 250 Kč

1.2.2 Jazyková zkouška, pokud se provádí zvlášť a není zahrnuta v požadavcích předpisu L 1 pro vydání průkazu způsobilosti 100 Kč

1.2.3 Zkušební lety (bez omezení) 300 Kč

1.2.4 Zkušební lety provozní 100 Kč

1.2.5 Instruktor 100 Kč

1.2.6 Další kvalifikace 50 Kč

Poznámka 1: V případě, že uchazeč o získání další kvalifikace nebo zrušení omezení v průkaze způsobilosti neprovádí z rozhodnutí zkušební komise ÚCL plný rozsah zkoušek (např. obnova platnosti kvalifikace, vrácení odebrané kvalifikace, přiznání adekvátní kvalifikace vydané jiným státem apod.), může být výše poplatku snížena až na jednu třetinu, nejméně však na 50 Kč.

Poznámka 2: Pod pojmem "Další kvalifikace" se rozumí u výkonných letců zápis typové kvalifikace nebo zrušení omezení, zápis další typové kvalifikace pro vícemotorové letouny, všechny vrtulníky, u řídicích letového provozu zápis o další stanoviště nebo radarové kvalifikace a u technika údržby letadel další kategorie letadel nebo druh pohonné jednotky, pokud je tento zápis podmíněn rozdílovou zkouškou.

Poznámka 3: Pokud uchazeč o získání další kvalifikace nebo zrušení omezení neukončí úspěšně teoretickou zkoušku podle požadavků Zkušebního řádu a je-li mu povolena další opravná zkouška, podléhá tato další zkouška poplatku ve výši 50 Kč.

1.3 Průkazy způsobilosti leteckého personálu

1.3.1 Vydání průkazu žáka nebo povolení k létání 50 Kč

1.3.2 Uznání průkazu způsobilosti vydané cizím státem

1.3.2.1 u cizího státního příslušníka 1 500 Kč

1.3.2.2 u občana ČR 500 Kč

1.3.3 Změna v osobních datech průkazu způsobilosti, včetně prodloužení 50 Kč

1.4 Mimořádné praktické přezkoušení inspektorem ÚCL

1.4.1 jednopilotní letadlo VFR 100 Kč

1.4.2 jednopilotní letadlo IFR 200 Kč

1.4.3 vícepilotní letadlo VFR 200 Kč

1.4.4 vícepilotní letadlo IFR 500 Kč

Poznámka 1: Zpoplatnění podléhá i přezkoušení provedené Úřadem pověřeným instruktorem/inspektorem.

Poznámka 2: Při souběhu přezkoušení se vybírá pouze částka vyšší.

2. Doklady letadel

2.1 Palubní deník 150 Kč

2.2 Letadlová kniha 150 Kč

2.3 Deník kluzáku, balonu, ULL 100 Kč

Poznámka 1: Poplatek se vybere v případě vydání druhého a dalších dokladů. První vydání je zpoplatněno v poplatku za zápis letadla do Leteckého rejstříku.

- 2.4 Změny údajů v dokladech (vlastník-provozovatel) 200 Kč
 - 2.5 Zápisy a změny zápisu zástavního práva 600 Kč
 - 2.6 Vrácení zadrženého osvědčení letové způsobilosti 100 Kč
 - 3. Letecké školy
 - 3.1 Vydání osvědčení letecké školy 2 000 Kč
 - 3.2 Prodloužení nebo změna vydaného osvědčení 1 000 Kč
 - 4. Akrobatické vystoupení, zkušební létání
 - 4.1. Vydání povolení k akrobatickému vystoupení nebo jeho změna 200 Kč
 - 4.2 Prodloužení platnosti vydaného povolení 100 Kč
 - 4.3 Vydání souhlasu ke zkušebnímu létání (§ 25 let. zákona) 1 000 Kč
 - 4.4 Vydání povolení k létání bezpilotního letadla (§ 52 let. zákona) 1 000 Kč
 - 5. Stavby letišť a ochranná pásma
 - 5.1 Posouzení vhodnosti lokality pro zřízení letiště nebo heliportu, spojené s místním šetřením 500 Kč
 - 5.2 Stanovení ochranného pásma letiště nebo leteckého zabezpečovacího zařízení formou rozhodnutí 1 000 Kč
 - 6. Schvalování bezpečnostních programů
 - 6.1 Provozovatelů letadel nad 10 000 kg 3 000 Kč
 - 6.2 Provozovatelů letadel pod 10 000 kg 1 000 Kč
 - 7. Sazby za změny, prodloužení nebo obnovení platnosti vydaného oprávnění
 - 7.1 Vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny, včetně rozšíření předmětu činnosti 5 000 Kč
 - 7.2 Za vydání "Uznání oprávnění servisní stanice" 5 000 Kč
 - 7.3 Za prodloužení, změnu nebo rozšíření "Uznání servisní stanice" 2 500 Kč
 - 7.4 Doklady leteckých provozovatelů
 - 7.4.1 prodloužení Osvědčení leteckého dopravce 20 000 Kč
 - 7.4.2 prodloužení Osvědčení leteckého dopravce aerotaxi 10 000 Kč
 - 7.4.3 prodloužení Provozování leteckých prací 3 000 Kč
 - 7.4.4 prodloužení povolení k letecké činnosti pro vlastní potřebu 3 000 Kč
 - 7.4.5 změna provozní specifikace 5 000 Kč
 - 7.5 Ověření způsobilosti a vydání Exportního osvědčení letové způsobilosti
 - 7.5.1 Pohonné jednotky pro zástavbu do kluzáků a ultralehkých letadel 1 000 Kč
 - 7.5.2 pístové 1 500 Kč
 - 7.5.3 turbovrtulové, turbohřídelové a proudové 2 000 Kč
 - 7.5.4 pevné dřevěné vrtule 500 Kč
 - 7.5.5 pevné kompozitové a kovové vrtule 500 Kč
 - 7.5.6 přestavitelné vrtule 1 000 Kč
 - 7.5.7 stavitelné vrtulové jednotky 1 500 Kč
- Poznámka: Pohonnou jednotkou se rozumí motor a jeho agregáty, vrtulovou jednotkou se rozumí vrtule a její agregáty.
- 8. Kontroly letové způsobilosti vyžádané provozovatelem
 - 8.1 u letadel nad 10 000 kg 5 000 Kč
 - 8.2 u letadel do 10 000 kg maximální vzletové hmotnosti 3 000 Kč
 - 8.3 u letadel do 5700 kg maximální vzletové hmotnosti 1 000 Kč

Poznámka: Provozovatelem vyžádaná účast inspektora úřadu na přejímce letadla, činnosti spojené s vydáním, prodloužením nebo změnami "Uznání oprávnění servisní stanice", případně činnost vyžádaná provozovatelem v zahraničí bude žadateli kalkulována dle skutečně vynaložených nákladů na každý den pobytu inspektora ÚCL v zahraničí.

9. Sazby za ověřování provozní způsobilosti zabezpečovací letecké techniky ověřovacími letadly Úřadu

9.1 Ověřování způsobilosti zabezpečovací letecké techniky

9.1.1 Kurzový maják ILS

9.1.1.1 Pravidelné letové měření (LLZ) 126 000 Kč

9.1.1.2 Pravidelné letové měření (LLZ+BC) 168 000 Kč

9.1.2 Sestupový maják ILS (GP)

9.1.2.1 Pravidelné letové měření 126 000 Kč

9.1.3 Rádiové návěstidlo 75 MHz (MKR)

9.1.3.1 Pravidelné letové měření 7 600 Kč

9.1.4 Všesměrový radiomaják VKV (VOR)

9.1.4.1 Pravidelné letové měření 210 000 Kč

9.1.5 Měřič vzdálenosti (DME)

9.1.5.1 Pravidelné letové měření 84 000 Kč

9.1.6 Nesměrový maják traťový (NDB), pro přiblížení (LOC)

9.1.6.1 Pravidelné letové měření (NDB) 84 000 Kč

9.1.6.2 Pravidelné letové měření (LOC) 7 600 Kč

9.1.7 Zaměřovací stanice pracující na VKV (VDF)

9.1.7.1 Pravidelné letové měření 84 000 Kč

9.1.8 VKV COM

9.1.8.1 Pravidelné letové měření 7 600 Kč

9.1.9 Přesný přibližovací radar
(PAR)

9.1.9.1 Pravidelné letové měření 84 000 Kč

9.1.10 Přehledový radar řízeného
okrsku (TAR)

9.1.10.1 Pravidelné letové měření TAR 84 000 Kč

9.1.10.2 Pravidelné letové měření SRA 21 000 Kč

9.1.11 Traťový přehledový radar
(PSR)

9.1.11.1 Pravidelné letové měření 210 000 Kč

9.1.12 Sekundární přehledový radar
(SSR)

9.1.12.1 Pravidelné letové měření 210 000 Kč

9.1.13 Multiradarové zpracování
informací

9.1.13.1 Pravidelné letové měření
(MULTIRAD) 126 000 Kč

9.1.13.2 Pravidelné letové měření
(MULTILOC) 42 000 Kč

9.1.14 Světelné sestupové zařízení (SSZ)

9.1.14.1 Pravidelné letové měření (PAPI) 21 000 Kč

9.1.14.2 Pravidelné letové měření (APAPI) 14 000 Kč

9.1.15 Světelné zabezpečovací zařízení II. a III. kat.

9.1.15.1 Pravidelné letové měření (SZZ II. a III. kat.) 126 000 Kč

9.1.16 Světelné zabezpečovací zařízení vysoké svítivosti

9.1.16.1 Pravidelné letové měření (SZZ I. kat.) 63 000 Kč

9.1.17 Světelné zabezpečovací zařízení

- 9.1.17.1 Pravidelné letové měření (SZZ ostatní) 21 000 Kč
- 9.2 Za stanovení a ověření standardních (přístrojových) příletů (STAR) letiště 66 000 Kč
- 9.3 Za stanovení a ověření standardních (přístrojových) odletů (SID) letiště 66 000 Kč
- 9.4 Stanovení a ověření "Postupu přiblížení" 99 000 Kč
- 9.5 Za ověřovací činnost ověřovacími letadly Úřadu za 1 letovou hodinu 42 000 Kč
- 9.6 Za činnost ověřovacími letadly Úřadu v zahraničí dle individuální kalkulace nebo za 1 letovou hodinu 1 500 ECU

Poznámka 1: Poplatek je splatný do 14 dní po obdržení faktury nebo celoroční zálohou s vyrovnáním do 20. 12. běžného roku.

Poznámka 2: V případě, že nebude plánované letové měření provedeno z viny provozovatele ZLT, budou provozovateli ZLT účtovány skutečné náklady podle sazby uvedené v čl. 9.5.

Poznámka 3: V případě mimořádného letového měření prováděného na základě žádosti provozovatele ZLT nebo na základě zjištění závažných nedostatků účtuje Úřad provozovateli ZLT sazbu podle druhu měřeného zařízení nebo sazbu podle čl. 9.5.

Poznámka 4: Ověřování provozní způsobilosti ZLT provozované na letištích pouze s VFR provozem nepodléhá výše stanoveným poplatkům vyjma případů uvedených v poznámce 3. Výše stanoveným poplatkům rovněž nepodléhají ověřovací lety prováděné z rozhodnutí ředitele Úřadu a lety prováděné na základě meziresortních dohod, pokud je to v textu dohody stanoveno. V těchto případech žadatel zabezpečí potřebné množství LPH.

Vysvětlivky zkratk:

BC zadní sektor LLZ

LOC nesměrový maják používaný

pro přiblížení LLZ+BC kurzový maják ILS včetně zadního sektoru MULTIRAD integrální zobrazení informací z více radarů MULTILOC výnos části informací z MULTIRAD

10. Ostatní služby

- 10.1 Udělení výjimky z ustanovení předpisu řady L formou "Rozhodnutí Úřadu" v případech, kdy je k tomu Úřad zmocněn 500 Kč
- 10.2 Jednotná cena publikací Úřadu, včetně změnové služby kalkulace za 1 stránku odborného textu 10 Kč
- 10.3 Cena za každou započatou hodinu vyžádané odborné konzultace 600 Kč

V případě úkonů prováděných podle tohoto Sazebníku mimo sídla Úřadu, je Úřad k výši poplatku stanoveného Sazebníkem Úřadu, oprávněn účtovat náklady spojené s cestou a případným pobytem pracovníka Úřadu na místě prováděného úkonu.

Příl.3 TECHNICKÉ A PROVOZNÍ PODMÍNKY JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ LETIŠŤ

A.

Neveřejné vnitrostátní letiště

Provozní doba není určena. Použití letiště se povoluje stanovenému okruhu uživatelů. Ostatní uživatelé mohou použít letiště pouze se souhlasem jeho provozovatele, který může stanovit minimální dobu pro předložení požadavku, ale ne více než 24 hodin před plánovaným časem letu. Ve vyžádané a schválené provozní době je povinen provozovatel letiště zajistit:

1. letištní službu řízení letového provozu nebo Letištní letovou informační službu v českém jazyce a pohotovostní službu známému provozu,
2. telefonní spojení s pracovištěm ŘLP na nejbližším letišti (civilním nebo vojenském),
3. telefonní spojení s leteckou meteorologickou službou,
4. služební místnost pro navigační přípravu posádek letadel vybavenou Leteckou informační příručkou, leteckými oběžníky, leteckou mapou ICAO (měřítko 1 : 500 000) přístupným telefonem s provolbou po území ČR a sanitárním zařízením.

B. Veřejné vnitrostátní letiště

Provozní doba: v období 15. 4. - 15. 10. minimálně 7 hodin každou sobotu, neděli a svátky, mimo tyto dny a publikovanou dobu na vyžádání. Provozovatel letiště může stanovit minimální dobu pro předložení požadavku, ale ne více než 24 hodin před plánovaným časem letu. V provozní době (publikované nebo vyžádané) je povinen provozovatel letiště zajistit:

1. letištní službu řízení letového provozu nebo Letištní letovou informační službu v českém jazyce a pohotovostní službu známému provozu,
2. telefonní spojení s pracovištěm ŘLP na nejbližším letišti (civilním nebo vojenském),
3. telefonní spojení s leteckou meteorologickou službou,
4. služební místnost pro navigační přípravu posádek letadel vybavenou Leteckou informační příručkou ČR, leteckými oběžníky a leteckou mapou ICAO (měřítko 1 : 500 000),
5. veřejně přístupný prostor pro cestující a posádku,
6. veřejné sanitární zařízení,
7. veřejný telefon s provolbou po území ČR,
8. veřejně přístupné parkoviště automobilů,
9. plnění letadel leteckými pohonnými hmotami a oleji,
10. poskytnutí prostředků na běžné ošetření letadel (alespoň pro omytí skel, dohuštění pneumatik),
11. parkování letadel na určeném místě, včetně poskytnutí prostředků pro kotvení letadel,
12. zprostředkování dalších služeb na vyžádání (občerstvení, ubytování, nezbytnou dopravu, lékařskou pomoc apod.),
13. informaci o okolních letištích poskytujících větší rozsah služeb (letecké pohonné hmoty, oleje, ostatní provozní služby, opravy letadel atd.).

C.

Neveřejné mezinárodní letiště

Provozní doba není určena. Použití letiště se povoluje stanovenému okruhu uživatelů. Ostatní uživatelé mohou použít letiště pouze se souhlasem jeho provozovatele, který může stanovit minimální dobu pro předložení požadavku, ale ne více než 24 hodin před plánovaným časem letu. Ve vyžádané a schválené

provozní době je povinen provozovatel letiště zajistit:

1. letištní službu řízení letového provozu nebo Letištní letovou informační službu v jazycích českém a anglickém a pohotovostní službu známému provozu,
2. v případě mezinárodního letiště s vnější hranicí podle zvláštního právního předpisu 14) celní a pasové odbavení v prostoru k tomu určeném,
3. telefonní spojení umožňující navázat spojení s Letovým informačním střediskem Praha (FIC) a leteckou meteorologickou službou v době kratší než 10 minut,
4. služební místnost pro navigační přípravu posádek letadel vybavenou Leteckou informační příručkou ČR, leteckými oběžníky, leteckou mapou ICAO (měřítko 1 : 500 000) telefonem s mezinárodní provolbou a sanitárním zařízením.

D.

Veřejné mezinárodní letiště

Provozní doba: v období 15. 4. - 15. 10. denně minimálně 7 hodin, minimální konec provozní doby v 16.00 hodin místního času. V ostatních obdobích každou sobotu, neděli a svátky, mimo tyto dny a publikovanou dobu na vyžádání. Provozovatel letiště může stanovit minimální dobu pro předložení požadavku, ale ne více než 48 hodin před plánovaným časem letu. V provozní době (publikované nebo vyžádané) je povinen provozovatel letiště zajistit:

1. letištní službu řízení letového provozu nebo Letištní letovou informační službu v jazyce českém a anglickém a pohotovostní službu známému provozu,
2. v případě mezinárodního letiště s vnější hranicí podle zvláštního právního předpisu 14) celní a pasové odbavení v prostoru k tomu určeném,
3. telefonní spojení umožňující spojení s Letovým informačním střediskem Praha (FIC) a leteckou meteorologickou službou v době kratší než 10 minut,
4. služební místnost pro navigační přípravu posádek letadel vybavenou Leteckou informační příručkou ČR, leteckými oběžníky, leteckou mapou ICAO (měřítko 1 : 500 000),
5. veřejně přístupný prostor pro cestující a posádku,
6. veřejné sanitární zařízení,
7. veřejný telefon s mezinárodní provolbou,
8. veřejně přístupné parkoviště automobilů,
9. plnění letadel leteckými pohonnými hmotami a oleji,
10. vybavení pro poskytování předletového ošetření letadel,
11. hangárování nebo alespoň parkování a střežení letadel na určeném místě, včetně prostředků pro kotvení letadel,
12. ubytování nebo alespoň zprostředkování dalších služeb (občerstvení, ubytování, doprava, lékařská pomoc apod.),
13. informace o dalších službách v okolí, které nejsou přímo letištěm poskytovány (letecké pohonné hmoty, oleje, ostatní provozní hmoty, opravy letadel, ubytování hotelového typu, stravování v restauracích, veřejná doprava atd.).

Poznámky:

1. Rozsah provozní doby výše uvedený je doporučený. Provozovatel letiště jej přizpůsobí místním podmínkám z hlediska rozsahu a intenzity využívání letiště a sezonní využitelnosti letiště. U veřejných letišť musí být provozní doba stanovena a publikovaná cestou letecké informační služby.
2. Výše uvedený rozsah služeb zajišťovaných v provozní době letiště je nutno považovat za minimální.

Provozovatel letiště s ohledem na intenzitu a druh provozu přizpůsobí vybavenost, kapacitu a rozsah služeb. 3. U veřejných letišť se předpokládá vybavení pro přístrojové přiblížení s odpovídajícími službami řízení letového provozu, leteckou meteorologickou službou, systémem pro odbavování cestujících a návaznou dopravou, pokud je letiště určeno pro pravidelnou či nepravidelnou dopravu letadly s maximální vzletovou hmotností 10 t a vyšší nebo s celkovým počtem sedadel pro cestující 20 a více.

Příl.4 CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ SLUŽEB A ČINNOSTÍ, KTERÝMI SE ZAJIŠŤUJE JEJICH POSKYTOVÁNÍ

Technické odbavení letadla (odbavení letadla na provozní ploše)

1. nakládka a vykládka letadla, včetně poskytnutí a provozování vhodných prostředků,
2. doprava posádky a cestujících mezi letadlem a terminálem,
3. doprava zavazadel mezi letadlem a terminálem,
4. komunikace mezi letadlem a vnějšími dodavateli služeb,
5. poskytování a provozování vhodných zařízení pro start motorů letadel,
6. poskytování a provozování vhodných zařízení pro pohyb letadel při přiletu a odletu (tažení a tlačení letadla),
7. vnější a vnitřní čištění letadla,
8. služby vztahující se k toaletám a vodě,
9. vybavení kabiny vhodnými hygienickými potřebami a jejich skladování,
10. odstraňování sněhu a ledu, odledování letadla,
11. odbavení cestujících a jejich zavazadel,
12. odbavování cestujících jakéhokoliv druhu při přiletu, odletu, přesunu nebo tranzitu, včetně kontroly cestovních dokladů.
13. registrace zavazadel a jejich přeprava do oblasti třídění,
14. manipulace se zavazadly v oblasti třídění, při přípravě k odletu, při nakládce a vykládce ze zařízení navrženého pro manipulace s nimi z letadla do oblasti třídění a naopak,
15. doprava zavazadel z oblasti třídění do oblasti výdeje,
16. odbavení nákladu a pošty,
17. fyzické manipulace spojené s vývozem, dovozem nebo transferem,
18. odbavení příslušných dokladů a celní postupy,
19. realizace bezpečnostních postupů dohodnutých mezi stranami nebo vyžádaných okolnostmi,
20. fyzické odbavení RFS kamionů jako náhradní letecké dopravy v dovozu a vývozu,
21. zásobování letadla potravinami a nápoji,
22. nákup surovin za účelem výroby občerstvení na paluby letadel,
23. skladování potravin a nápojů,
24. výroba občerstvení na paluby letadel,
25. nákup hotových výrobků za účelem zásobování letadel potravinami,
26. skladování hotových výrobků,
27. kompletace občerstvení,
28. skladování kompletovaného občerstvení,
29. expedice,
30. transport, nakládka a vykládka,
31. likvidace odpadů spojených s uvedenou činností,
32. manipulace s leteckými pohonnými hmotami a oleji,
33. organizace a provádění operací čerpání a vyčerpávání leteckých pohonných hmot,
34. transport leteckých pohonných hmot z oblasti stáčíště k letadlu a zpět,
35. skladování leteckých pohonných hmot,
36. skladování a manipulace s oleji a ostatními technickými kapalinami.

Příl.5 Osnova letištní příručky

(k § 34a odst. 4 zákona)

*) Pozn. ASPI: V textové formě bude příloha do ASPI zařazena dodatečně. K dispozici je v souboru 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

Příl.6 Druhy vážných incidentů

(k § 55 odst. 7 zákona)

*) Pozn. ASPI: V textové formě bude příloha do ASPI zařazena dodatečně. K dispozici je v souboru 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

Příl.7 Seznam událostí při provozu, údržbě, opravě a výrobě letadel, které podléhají hlášení

(k § 55 odst. 7 zákona)

*) Pozn. ASPI: V textové formě bude příloha do ASPI zařazena dodatečně. K dispozici je v souboru 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

Příl.8 Průkaz inspektora Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

(k § 55a odst. 3 písm. a) zákona)

*) Pozn. ASPI: V textové formě bude příloha do ASPI zařazena dodatečně. K dispozici je v souboru 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

Příl.9

*) Pozn. ASPI: Text přílohy nebyl z technických důvodů do ASPI zařazen. Naleznete jej pod číslem 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

Příl.10

*) Pozn. ASPI: Text přílohy nebyl z technických důvodů do ASPI zařazen. Naleznete jej pod číslem 2006-112.pdf na adrese <http://ftp.aspi.cz/aspi>

1) § 8 odst. 3 - Příloha č. 8 , § 9 - Příloha č. 8 , § 10 odst. 4 - Příloha č. 8 , § 12 odst. 1 písm. c) - Přílohy č. 2 a

16 , § 12 odst. 3 - Příloha č. 6 , § 15 odst. 2 - Přílohy č. 2 a 6 , § 20 odst. 3 - Příloha č. 1 , § 22 odst. 2 - Příloha č. 1 , § 22 odst. 9 - Příloha č. 1 , § 26 odst. 2 - Příloha č. 14 , § 39 odst. 2 - Přílohy č. 14 a 10 , § 44 odst. 1 - Příloha č. 2 , § 45 odst. 4 - Přílohy č. 3 , 4 , 5 , 7 , 9 , 10 , 11 , 12 , 13 a 15 , § 47 odst. 2 - Přílohy č. 10 a 11 , § 53 odst. 2 - Příloha č. 2 , § 55 odst. 4 - Příloha č. 13 , § 80 odst. 2 - Příloha č. 18 , § 85 odst. 3 - Příloha č. 17 .

Předpisy k Úmluvě č. 147/1947 Sb. , o mezinárodním civilním letectví, ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. , jsou k dispozici u Ministerstva dopravy a spojů a Úřadu pro civilní letectví.

1a) § 45 zákona č. 500/2004 Sb. , správní řád.

2) Úmluva č. 147/1947 Sb. , ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. - Přílohy č. 6 , 8 a 16 .

3) Úmluva č. 147/1947 Sb. , ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. - Příloha č. 8 .

3a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných

pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví.

4) Úmluva č. 147/1947 Sb. , ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. - Přílohy č. 6 , 8 a 10 .

4a) Čl. 3 odst. 3 nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro

přidělování letištních časů na letištích Společenství.

5) Např. zákon ČNR č. 133/1985 Sb. , o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, (úplné znění č. 91/1995 Sb.), Úmluva č. 147/1947 Sb. , ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. - Přílohy č. 2 , 6 a 14 .

6) Úmluva č. 147/1947 Sb. , ve znění vyhlášky č. 29/1957 Sb. - Přílohy č. 2 , 3 , 6 a 11 .

7) Zákon č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

8) Zákon č. 138/1973 Sb. , o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

8a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 o pravidlech a

postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Společenství.

8b) Zákon č. 258/2000 Sb. , o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve

znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. , o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

9) § 44 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb. , o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. , o

živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

10) Např. zákon ČNR č. 114/1992 Sb. , ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 138/1973 Sb. , ve znění

pozdějších předpisů, vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 45/1966 Sb. , o vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších předpisů.

11) Vládní nařízení č. 55/1954 Sb. , o chráněné oblasti Pražského hradu.

11a) Úmluva č. 147/1947 Sb. , o mezinárodním civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů - Příloha č.

17.

11b) Nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců

Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství.

11c) Čl. 5 nařízení Rady (EHS) č. 2407/1992 ze dne 23. července 1992 o vydávání licencí leteckým dopravcům.

11d) Nařízení Rady (EHS) č. 2407/1992 ze dne 23. července 1992 o vydávání licencí leteckým

dopracům.

13) Zákon č. 368/1992 Sb. , o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

13a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na

pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

14) Zákon č. 216/2002 Sb. , o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů

(zákon o ochraně státních hranic), ve znění zákona č. 481/2004 Sb.