



LA 2

Postupy LAA ČR pro ověřování letové způsobilosti SLZ

Na základě pověření vydala Letecká amatérská asociace ČR,
Ke Kابلu 289, 102 00 Praha 10, tel.: 271 085 270,
<http://www.laacr.cz>

OBSAH

- HLAVA 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**
- HLAVA 2 PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ TYPOVÉHO NEBO TECHNICKÉHO PRŮKAZU SLZ**
- HLAVA 3 TYPOVÝ PRŮKAZ / OVĚŘENÍ TYPOVÉHO PRŮKAZU**
- HLAVA 4 TECHNICKÉ PRŮKAZY SLZ**
- HLAVA 5 POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ A PRODLUŽOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVÝCH SLZ**
- HLAVA 6 POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEJICH ČÁSTÍ DOVEZENÝCH JEDNOTLIVĚ ZE ZAHRANIČÍ**
- HLAVA 7 TECHNICKÁ DOKUMENTACE**
- HLAVA 8 VEDENÍ EVIDENCE TECHNICKÝCH PRŮKAZŮ**
- HLAVA 9 POZNÁVACÍ ZNAČKY A ŠTÍTKY**
- HLAVA 10 POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A VEDENÍ EVIDENCE PRO PADÁKOVÉ KLUZÁKY**
- HLAVA 11 PŘÍLOHY**

HLAVA 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Letecká amatérská asociace České republiky (dále jen „LAA ČR“) je v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy pověřena k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“).

Pověření je platné pro následující druhy sportovních létajících zařízení:

- a) Padákové kluzáky,
- b) Závěsné kluzáky,
- c) Ultralehké letouny,
- d) Motorové závěsné kluzáky,
- e) Motorové padákové kluzáky,
- f) Ultralehké vrtulníky,
- g) Ultralehké motorové vírníky.

1.2 Působnost:

1.2.1 Účelem předpisu je především stanovení základních postupů při ověřování způsobilosti SLZ, která jsou v kompetenci LAA ČR. Vztahuje se na všechny výrobce a stavitele SLZ a jejich částí, žadatele o vydání typového průkazu (dále je TyP) a technického průkazu (dále jen TP) SLZ, kontrolní orgány a pověřené pracovníky LAA ČR.

1.3 Ručení

1.3.1 Pokud se neprokáže nedodržení postupů a norem LAA ČR, je vyloučeno ručení LAA ČR, jejich představitelů, inspektorů techniky a zkušebních pilotů za škody vzniklé v souvislosti s ověřováním letové způsobilosti jednotlivého letounu nebo typu, rovněž tak za škody vzniklé na základě technických požadavků a schvalovacích postupů, na základě odnětí nebo neodnětí TP nebo TyP nebo z jiných důvodů.

1.4 Definice

- 1.4.1 Žadatel - právnická nebo fyzická osoba, která podává žádosti ve smyslu tohoto předpisu.
- 1.4.2 Vlastník - právnická nebo fyzická osoba, která vlastní SLZ.
- 1.4.3 Provozovatel - odborně způsobilá fyzická nebo právnická osoba, která používá nebo poskytuje SLZ k létání.
- 1.4.4 Výrobce - fyzická nebo právnická osoba, která sportovní létající zařízení a s nimi související další výrobky, letadlové části a zařízení vyrábí za účelem prodeje.
- 1.4.5 Stavitel - právnická nebo fyzická osoba, která SLZ staví pro vlastní potřebu.
- 1.4.6 Jednotlivý dovozce - fyzická nebo právnická osoba dovážející zahraniční výrobek (SLZ nebo jeho části) pro vlastní potřebu.
- 1.4.7 Dovožce - fyzická nebo právnická osoba dovážející zahraniční výrobek (SLZ nebo jejich části) za účelem prodeje.
- 1.4.8 Typ SLZ nebo jejich částí - je definován výrobní a technickou dokumentací, potvrzenou vydáním TyP.

1.5 POUŽÍVANÉ ZKRATKY

TP	Technický průkaz
TyP	Typový průkaz
PK	Padákové kluzáky
ZK	Závěsné kluzáky
ULL	Ultralehké letouny
MZK	Motorové závěsné kluzáky
MPG	Motorové padákové kluzáky s motorem na podvozku
PPG	Motorové padákové kluzáky s motorem na zádech pilota
MPK	Souhrnné označení pro MPG a PPG
ULV	Ultralehké motorové vírníky
ULH	Ultralehké vrtulníky
ZS	Záchranné systémy nebo prostředky
TK	Technická komise LAA ČR

HLAVA 2 PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ TYPOVÉHO NEBO TECHNICKÉHO PRŮKAZU SLZ

- 2.1 Žadatel o TyP nebo TP SLZ musí prokázat splnění všech požadavků příslušného technického předpisu:**
- pro PK předpis PL 2
 - pro ZK předpis ZL 2
 - pro záchranné systémy a prostředky předpis ZS 2 nebo příslušná evropská norma (dále jen „EN“)
 - pro postroje pro PK norma EN 1651 (předpis PL 5)
 - pro postroje pro MPK předpis MPL 5
 - pro ULL předpis UL 2 / I
 - pro MZK předpis UL 2 / II
 - pro ULH předpis UL 2 / III
 - pro ULV předpis UL 2 / IV
 - pro MPK předpis UL 2 / V
- 2.2 Platí vždy nejnovější vydání technických norem a jejich dodatků v době, kdy byla stavba zahájena. LAA ČR může stanovit další požadavky a vyžádat si další podklady nebo další zkoušky, pokud si to vyžadují nově použité materiály, zvláštní typy konstrukcí, nebo jiné okolnosti mající vliv na bezpečnost provozu. LAA ČR může k hodnocení letové způsobilosti jednotlivých druhů SLZ použít i jiných technických norem a postupů, pokud to zvláštnosti konstrukce a provozu SLZ vyžadují a jiný všeobecně uznávaný postup či norma lépe vyhovují.
- 2.3. Podmínky pro vydání TyP a TP ultralehkých vrtulníků:**
- 2.3.1. LAA ČR neprovádí vlastní typovou certifikaci ULH, pouze ověřuje zahraniční certifikace nebo přebírá typové certifikace ULH Úřadu pro civilní letectví. Způsobilost daného typu ULH potvrzuje LAA ČR vydáním Ověření TyP letové způsobilosti ULH.
- 2.3.2. Žadatel o vydání Ověření TyP ULH od LAA ČR musí předložit doklady o zahraniční typové certifikaci získané v zemi, kde jsou dostatečné zkušenosti se schvalováním této kategorie letadel (nebo musí předložit doklad o typové certifikaci od ÚCL).
- 2.3.3. Žadatel dále předloží Žádost o ověření typové certifikace, ke které přiloží příslušné doklady.
- 2.3.4. ULH lze přidělit pouze technický průkaz typu „P“. LAA ČR nepovoluje amatérskou stavbu ULH, registraci ani provoz individuálně dovezených ULH bez ověření způsobilosti v rozsahu TyP.
- 2.3.5. Platnost TP a provoz ULH jsou podmíněny dodržováním režimu údržby stanoveného výrobcem a prováděného prostřednictvím jím autorizovaného servisního střediska.

HLAVA 3 TYPOVÝ PRŮKAZ / OVĚŘENÍ TYPOVÉHO PRŮKAZU

- 3.1 LAA ČR vydává TyP, kterým se potvrzuje letová způsobilost určitého typu SLZ nebo jeho části; případně vydává „Ověření TyP“ vydaného v zahraničí.
- 3.2 Typový průkaz SLZ musí získat každý výrobce nebo dovozce SLZ, pokud předpokládá výrobu nebo prodej většího počtu jednotlivých SLZ či jejich částí obdobného provedení než dle následujícího ustanovení:
- | | |
|-------------------------------|-------|
| ULL, MZK, ULH, ULV | 3 ks |
| ZK | 7 ks |
| MPK, vrtule pro použití v SLZ | 10 ks |
| Motor pro použití v SLZ | 5 ks |
- 3.2.1 Při prodeji prototypu je výrobce povinen zákazníka písemnou formou upozornit, že se jedná o prototyp, který může mít různá provozní omezení.
- 3.2.2 Bez TyP vydaného výrobcí nebo dovozci SLZ lze v České republice registrovat nejvýše 10 ks SLZ stejného nebo obdobného provedení.
- 3.3 Nultá série (s průkazem letové způsobilosti „Z“)**
- 3.3.1 Výrobci, který požádal o vydání TyP a prokázal plnění všech podstatných požadavků pro ověření letové způsobilosti, může být vydáno na jeho žádost povolení k výrobě nulté série.
- 3.3.2 Maximální počet kusů nulté série do vydání TyP všech druhů SLZ je 7 kusů.
- 3.3.3 SLZ nulté série musí být po získání TyP uvedena do stavu dle typové dokumentace. Technický průkaz SLZ se potom změní na „P“.
- 3.4 Typový průkaz**
- 3.4.1 Žadatelem o vydání TyP může být pouze výrobce finálního výrobku. V případě, že žadatel nemá místo trvalého bydliště ani sídlo firmy v ČR, musí jím být určen správce typu, tj. pověřená fyzická nebo právnická osoba s místem trvalého pobytu či sídla na území ČR. Správce typu musí být schopen řádně plnit povinnosti, které převzal od žadatele a povinnosti držitele TyP.
- 3.4.2 Držitel TyP ručí LAA ČR za plnění všech povinností, které vyplývají z produkce výrobku a jeho uplatnění na trhu ČR. Je zodpovědný za označení každého kusu výrobku evidenčním štítkem. Dále je povinen zajistit odstranění zjištěných nedostatků z výrobku. V případě změny technických předpisů provede na požádání LAA ČR nutné změny u svých výrobků; informuje o tom cestou změnové služby u již prodaných výrobků a současně nabídne její provedení.
- 3.4.3. Držitel TyP (správce typu) je povinen vést evidenci zákazníků a zprostředkovatelů, kterým SLZ prodal. V případě prodeje prostřednictvím zprostředkovatele je povinen evidenci zákazníků vést zprostředkovatel.
- 3.4.4. Výrobce je povinen zajistit opravy a údržbu SLZ a jeho dílů a informační servis minimálně po dobu 5 let po prodeji posledního kusu typové série.
- 3.5 Výrobní dokumentace SLZ schváleného typu**
- 3.5.1 Výrobní dokumentace zahrnuje výrobní výkresy, rozpisky, technologické postupy, postupy seřizování a ostatní podklady potřebné k tomu, aby výrobek byl vyroben v souladu se schváleným TyP, který je výrobní dokumentací definován. Výrobce SLZ a jeho částí je povinen výrobní dokumentaci udržovat a aktualizovat po celou dobu, po kterou jsou SLZ dle ní vyrobená v provozu. Na rozšiřování této dokumentace má právo jen majitel této dokumentace. LAA ČR a její orgány jsou povinny toto právo majitele chránit.
- 3.6 Ověření TyP SLZ dovezeného ze zahraničí**
- 3.6.1 U dovozu ze zemí se vzájemným uznáváním certifikací bude žadateli (dovozci) vydáno Ověření o platnosti v zahraničí vydaného TyP na základě předložené zahraniční certifikace. Na LAA ČR bude založena dokumentace v rozsahu nutném k technické údržbě. V ověření bude současně určen správce typu, tj. pověřená fyzická nebo právnická osoba s místem trvalého pobytu či sídlem na území ČR.
- 3.6.2 U dovozu SLZ a jejich částí ze země, se kterou není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání certifikací nebo bez doložení zahraničního TyP, musí žadatel o prodej SLZ v ČR požádat o vydání TyP na základě požadované dokumentace a provedení všech zkoušek včetně letových.

3.7 Postupy ověřování letové způsobilosti typu SLZ nebo jeho části

- 3.7.1 Žadatel o vydání TyP, kterým se potvrzuje letová způsobilost určitého typu SLZ nebo jeho části, musí prokázat splnění všech požadavků příslušných předpisů a norem.
- 3.7.2 Žadatel předloží LAA ČR žádost o vydání TyP.
- 3.7.3 K žádosti přiloží:
 - a) technický popis výrobku,
 - b) výrobní dokumentaci,
 - c) aerodynamický a pevnostní výpočet,
 - d) protokoly o provedených pevnostních zkouškách,
 - e) protokoly o provedených letových zkouškách,
 - f) zprávu o provozu prototypu,
 - g) prohlášení o původnosti konstrukce nebo souhlas majitele dokumentace,
 - h) vzor letové a provozní příručky včetně dokumentace o provozu a údržbě.
- 3.7.4 Průkaz pevnosti se provede:
 - a) výpočtem všech důležitých nosných dílů konstrukce,
 - b) statickými a dynamickými pevnostními zkouškami,
 - c) aerodynamickými pevnostními zkouškami.
- 3.7.4.1 Rozsah zkoušek stanoví hlavní inspektor techniky LAA ČR na základě doporučení Technické komise LAA ČR (dále jen „TK“), pokud nejsou vymezeny příslušným předpisem.
- 3.7.5 Průkaz letových vlastností se provede:
 - a) zkušebním provozem prototypu - zajistí výrobce,
 - b) letovými zkouškami. Zkoušky provedou minimálně 2 zkušební piloti, pověření LAA ČR,
 - c) aerodynamickými zkouškami prototypu ve zkušebně (např. testy podélné stability ZK).
- 3.7.5.1 Rozsah zkoušek stanoví hlavní inspektor techniky LAA ČR, pokud není přesně vymezen příslušným předpisem.
- 3.7.6 Technická prohlídka
- 3.7.6.1 Technickou prohlídku provedou odborně způsobilé osoby pověřené hlavním inspektorem techniky LAA ČR.
- 3.7.7 Vydání TyP
- 3.7.7.1 O vydání TyP rozhodne hlavní inspektor techniky LAA ČR, po projednání v TK při oponentním řízení na základě předložených dokladů a oponentního posudku vypracovaného odborně způsobilou osobou jmenovanou hlavním inspektorem techniky LAA ČR. V odůvodněných případech se oponentní posudek nevyžaduje.
- 3.7.8 Evidence vydaných TyP
- 3.7.8.1 Každý TyP je opatřen registračním číslem, založen v archívu LAA ČR a je o něm veden záznam v rejstříku.
- 3.7.8.2 Kompletní dokumentace k vydání TyP je založena v archívu LAA ČR. Držitel TyP je povinen vést druhou sadu kompletní dokumentace shodnou s dokumentací založenou v archívu LAA ČR.

HLAVA 4 TECHNICKÉ PRŮKAZY SLZ

4.1 Kategorie TP:

4.1.1 Technický průkaz „Z“

je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem a vztahuje se na zkušební lety prototypů a na provoz jednotlivě postavených SLZ. TP „Z“ může být vydán na omezenou dobu a pro lety za omezených povětrnostních podmínek. TP „Z“ vydá rejstřík LAA ČR na základě registračního listu a jeho příloh od inspektora techniky pro příslušný druh SLZ. Platnost průkazu se stanovuje **maximálně na jeden rok** (pro ZK, MPK MZK maximálně na dva roky).

4.1.2 Technický průkaz „A“

je určen pro jednotlivě vyráběná SLZ s použitím stavebnice či výrobní dokumentace SLZ, majícího typový průkaz LAA ČR. TP „A“ vydá rejstřík LAA ČR na základě registračního listu a jeho příloh od inspektora techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ. Platnost průkazu se stanovuje **maximálně na dva roky**.

4.1.3 Technický průkaz „P“

je určen pro SLZ mající TyP, vyráběná za účelem prodeje. Technický průkaz „P“ vydává rejstřík LAA ČR na základě registračního listu a jeho příloh. Platnost průkazu je **dva roky**.

4.2 Prodlužování platnosti TP

4.2.1 Držitel TP je povinen měsíc před stanovenou lhůtou oznámit skončení platnosti průkazu a požádat o prohlídku SLZ inspektora techniky, u kterého je SLZ evidováno. Inspektor techniky provede technickou prohlídku, vyplní registrační list a jeho přílohy. Na základě těchto podkladů rejstřík LAA ČR prodlouží platnost TP (u PK platnost TP prodlužuje inspektor techniky). V odůvodněných případech může inspektor techniky požadovat provedení zkušební letu včetně Protokolu o provedení letové zkoušky zkušebním pilotem.

4.2.2 Technickou prohlídkou SLZ provedenou nejdříve 30 dnů před skončením platnosti TP je jeho platnost prodloužena ode dne následujícího po dni skončení jeho platnosti.

4.3 Pozastavení platnosti TP, TyP

4.3.1 LAA ČR může z bezpečnostních důvodů odebrat nebo pozastavit platnost TP nebo platnost TP či TyP učinit závislé na splnění předepsaných podmínek.

HLAVA 5 **POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ A PRODLUŽOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVÝCH SLZ**

5.1 Ověřování letové způsobilosti prototypu - TP „Z“

- 5.1.1 Žadatel oznámí inspektorovi techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ úmysl stavět SLZ.
- 5.1.2 Inspektor techniky ověří odbornou zdatnost a podmínky stavitele, určí staviteli podmínky stavby a systém stavebního dozoru.
- 5.1.3 Před uvedením SLZ do provozu žadatel předloží žádost o vystavení technického průkazu SLZ, ke které přiloží:
- a) základní technický popis SLZ,
 - b) základní výkresovou, případně technologickou dokumentaci v rozsahu určeném inspektorem techniky,
 - c) informace o použitém materiálu, průkazy pevnosti důležitých dílů,
 - d) doklady o stavebním dozoru,
 - e) fotografie SLZ jednoznačně identifikující SLZ a jeho vybavení,
 - f) letovou příručku a letadlovou knihu.
- 5.1.4 Průkaz pevnosti konstrukce se provede:
- a) výpočtem,
 - b) doklady o zkouškách materiálu,
 - c) zkouškami důležitých uzlů, přičemž u konstrukcí křídla je požadována zátěžová zkouška,
 - d) případně dalšími pevnostními zkouškami podle uvážení inspektora techniky.
- 5.1.5 Technická prohlídka SLZ
Technickou prohlídku a ověření plnění požadavků předpisů provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí inspektor techniky zkušební let.
- 5.1.6 Průkaz letových vlastností
Průkaz letových vlastností a výkonů SLZ se provede letovými zkouškami. Letové zkoušky uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.
- 5.1.7 Vydání TP
Inspektor techniky na základě výsledku technické prohlídky a letových zkoušek vystaví Registrační list SLZ včetně jeho příloh. Na základě registračního listu a jeho příloh rejstřík LAA ČR vydá TP.

5.2 Ověřování letové způsobilosti jednotlivě vyrobeného SLZ - TP „A“

- 5.2.1 Žadatel oznámí inspektorovi techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ úmysl stavět SLZ a předloží:
- a) souhlas držitele TyP se stavbou,
 - b) výkresovou dokumentaci.
- 5.2.2 Inspektor techniky ověří odbornou zdatnost a podmínky stavitele, určí staviteli podmínky stavby a systém stavebního dozoru.
- 5.2.3 Před uvedením SLZ do provozu žadatel předloží žádost o vystavení technického průkazu SLZ, ke které přiloží:
- a) informace o použitém materiálu, průkazy pevnosti důležitých dílů,
 - b) doklady o stavebním dozoru,
 - c) fotografie SLZ jednoznačně identifikující SLZ a jeho vybavení,
 - d) letovou příručku a letadlovou knihu.
- 5.2.4 Průkaz pevnosti konstrukce se provede:
- a) zkouškami důležitých uzlů, přičemž u lepených konstrukcí křídla je požadována zátěžová zkouška,
 - b) případně dalšími pevnostními zkouškami podle uvážení inspektora techniky.
- 5.2.5 Technická prohlídka SLZ
Technickou prohlídku a ověření plnění požadavků předpisů provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí inspektor techniky zkušební let.
- 5.2.6 Průkaz letových vlastností
Průkaz letových vlastností a výkonů SLZ se provede letovými zkouškami. Letové zkoušky uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.

5.2.7 Vydání TP

Inspektor techniky na základě výsledku technické prohlídky a letových zkoušek vystaví Registrační list SLZ včetně jeho příloh. Na základě registračního listu a jeho příloh rejstřík LAA ČR vydá TP.

5.3 Udržování technické způsobilosti SLZ

5.3.1 Za technický stav odpovídající stavu, ve kterém bylo SLZ schváleno, zodpovídá majitel nebo provozovatel SLZ.

5.4 Změny a úpravy SLZ

5.4.1 Úpravy a konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán TP, musí schválit inspektor techniky, který má SLZ v evidenci.

5.5 Opravy SLZ

5.5.1 Každé poškození SLZ, které má vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, musí být ohlášeno příslušnému inspektorovi techniky. Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku SLZ. O provedení opravy musí být v dokumentaci k SLZ učiněn zápis.

HLAVA 6 POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEJICH ČÁSTÍ DOVEZENÝCH JEDNOTLIVĚ ZE ZAHRANIČÍ

- 6.1 SLZ nebo jejich části vyrobené v zahraničí a jednotlivě dovezené do ČR musí splňovat všechny požadavky příslušných předpisů a norem. Ověřování jejich letové způsobilosti se provádí shodně s postupem ověřování letové způsobilosti TP „Z“.
- 6.2 Ověřování letové způsobilosti se neprovádí nebo neprovádí v plném rozsahu v případě dvoustranné dohody o vzájemném uznávání letové způsobilosti jednotlivých druhů SLZ.

HLAVA 7 TECHNICKÁ DOKUMENTACE

7.1 Technická dokumentace je vedena majitelem / provozovatelem ke každému jednotlivému SLZ.

7.2 Technická dokumentace SLZ zahrnuje tyto dokumenty:

- a) doklady letové způsobilosti,**
- b) provozní a technickou dokumentaci**

7.2.1 Dokladem letové způsobilosti je Technický průkaz Z, P nebo A

7.2.2 Provozní a technická dokumentace obsahuje informace a pokyny nutné pro zajištění bezpečného provozu, dále umožňuje vedení záznamů o provozu, údržbě a opravách. Zahrnuje tyto dokumenty:

- a) letová a provozní příručka, která obsahuje:
 - a. údaje o letounu,
 - b. technický popis,
 - c. provozní postupy a omezení,
 - d. pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.
- b) dokumentace o provozu a údržbě (letadlová kniha), která umožňuje vedení záznamů o provozu, údržbě, opravách a změnách.

Letová a provozní příručka a dokumentace o provozu a údržbě mohou být zvlášť nebo součástí jednoho celku.

7.3 Změny v technické dokumentaci

7.3.1 Změny v dokladech letové způsobilosti může provádět pouze LAA ČR.

7.3.2 Významné změny v provozní a technické dokumentaci a pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách vydává výrobce po schválení LAA ČR. Ostatní vydává výrobce a dává LAA ČR na vědomí.

7.3.2.1 Změny v provozní a technické dokumentaci a pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách distribuuje výrobce všem majitelům a provozovatelům dotčených SLZ.

7.3.3 V odůvodněných případech může změny v provozní a technické dokumentaci a pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách vydat hlavní inspektor techniky LAA ČR.

7.3.3.1 Pokyny, informace, změny a nařízení dle 7.3.3 vydává hlavní inspektor techniky v bulletinu LAA ČR.

HLAVA 8 VEDENÍ EVIDENCE TECHNICKÝCH PRŮKAZŮ

8.1 Vedení evidence TP inspektory techniky

- 8.1.2 Inspektor techniky zavede do své evidence žadatele o vydání TP a přidělí pro jeho SLZ poznávací značku. Po splnění všech podmínek na základě technické prohlídky inspektor techniky vyplní a potvrdí Registrační list s přílohami.
- 8.1.3 Inspektor techniky ve své evidenci registruje následující údaje:
- poznávací značka SLZ,
 - druh TP (Z, A, P),
 - typové označení / název SLZ,
 - jméno stavitele nebo výrobce,
 - jméno, adresa a datum narození majitele,
 - datum konce platnosti TP
- 8.1.3.1 Součástí evidence jsou všechny podklady, na základě kterých byl TP vydán.
- 8.1.4 Záznamy v evidenci inspektorů techniky musí být vedeny v pořadí v daném roce. K tomu účelu přidělí inspektor techniky každému SLZ ve své evidenci registrační číslo, které vyjadřuje pořadí v daném roce.
Příklad: 14/08 - pořadové číslo SLZ v evidenci 14 v roce 2008 / rok zapsání do evidence 2008

8.2 Vedení rejstříku TP

8.2.1 Technický průkaz vydává rejstřík LAA ČR.

- 8.2.1.1 Do rejstříku je zapsáno SLZ na základě Registračního listu a jeho příloh dle Hl. 5 LA 1.

8.2.2 Změna majitele letadla

- 8.2.2.1 Při změně majitele SLZ, kterému byl vydán TP, je původní majitel povinen:
- oznámit změnu inspektoru techniky, v jehož evidenci je SLZ vedeno a ten v evidenci nového majitele zaregistruje. Při převodu na jiného majitele je vyžadováno, aby se k převodu dostavil původní a nový majitel nebo nový majitel předložil ověřenou smlouvu o převodu či prodeji. V dokladech k SLZ v evidenci inspektora techniky jsou uvedena jména ostatních majitelů. Na základě registračního listu vydá rejstřík nový TP. Nebo
 - oznámit změnu rejstříku LAA ČR. Při převodu na jiného majitele je vyžadováno, aby se k převodu dostavil původní a nový majitel nebo nový majitel předložil ověřenou smlouvu o převodu či prodeji. Rejstřík LAA ČR o provedení změny majitele SLZ informuje inspektora techniky, který má SLZ v evidenci.
- 8.2.2.2 Při skupinovém vlastnictví letounu několika osobami je letoun zaregistrován na jednoho z majitelů (na kterého bude adresována veškerá korespondence spojená se SLZ). Bez souhlasu všech spolujednatelů nelze SLZ převést na jinou osobu.
- 8.2.2.3 Při změně majitele SLZ se nemění poznávací značka SLZ.

8.2.3 Změna inspektora techniky

- 8.2.3.1 Majitel SLZ se může zaregistrovat u jiného inspektora techniky (např. z důvodu změny bydliště). SLZ je vyjmuto z původní evidence inspektora techniky a zapsáno do evidence inspektora nového pod novým registračním číslem. Poznávací značka se tím nemění. V tomto případě si nový inspektor techniky vyžádá od původního inspektora doklady, na základě kterých byl TP vydán. Zápis o změně inspektora techniky včetně registračního čísla se uvede do TP.

HLAVA 9 POZNÁVACÍ ZNAČKY A ŠTÍTKY

9.1 Každé SLZ mimo padákových kluzáků, zapsané do rejstříku LAA ČR musí být označeno poznávací značkou.

9.1.1 Poznávací značka obsahuje:

a) označení státu: **OK**

b) pomlčku

c) označení roku přidělení poznávací značky:

A = 1995	J = 2004	T = 2014
B = 1996	K = 2005	U = 2015
C = 1997	L = 2006	V = 2016
D = 1998	M = 2007	W = 2017
E = 1999	N = 2008	X = 2018
F = 2000	O = 2009	Y = 2019
G = 2001	P = 2010	Z = 2020
H = 2002	Q = 2011	
I = 2003	R = 2012	
	S = 2013	

d) označení SLZ:

„Z“ motorový závěsný kluzák,

„P“ motorový padákový kluzák s podvozkem,

„G“ motorový padákový kluzák umožňující vzlet a přistání z nohou pilota,

„U“ ultralehký letoun,

„H“ ultralehký vrtulník,

„R“ závěsný kluzák,

„W“ motorový vírník

e) označení inspektora techniky, který přidělil poznávací značku,
A až Z

f) pořadové číslo v evidenci inspektora techniky,
01 - 99

Příklad:

OK – NUS 12

OK označení státu: Česká republika

N rok přidělení poznávací značky 2008

U kategorie SLZ ultralehký letoun

S poznávací značku přidělil inspektor techniky Chvojka

12 pořadové číslo v evidenci inspektora techniky

9.1.2 Závěsné kluzáky jsou evidovány v rejstříku LAA ČR, a je jim přidělena poznávací značka, avšak poznávací značka je uvedena pouze na štítku ZK.

9.1.3 Padákové kluzáky nejsou evidovány v rejstříku LAA ČR a nejsou jim přidělovány poznávací značky.

9.2 Rozměry poznávací značky

a) výška písmen a číslic 210 mm

b) šířka se rovná dvěma třetinám výšky znaku,

c) tloušťka čar se rovná jedné šestině výšky evidenčního znaku - 35 mm.

9.2.1 Tvar, barva a provedení poznávací značky:

Musí být použito velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic bez ozdob. Provedení je plnými čarami černé nebo šedé na světlém pozadí nebo bílé na tmavém pozadí.

9.3 Umístění poznávací značky

- 9.3.1 Poznávací značka ULL a MZK musí být umístěna na levé polovině křídla zespod. Nápis směřuje od kořene křídla ke konci. Rovněž, pokud je to možné, musí být umístěna z obou stran na trupu (podvozku).
- 9.3.2 Boční poznávací značky na ULH a ULV musí být umístěny z obou stran na vhodném místě trupu a zesponu trupu, pokud to je možné. Velikost písmen a číslic musí být zvolena tak, aby bylo možné znak umístit.
- 9.3.3 Na MPK se poznávací značka neumísťuje.

9.4 Evidenční (výrobní) štítek SLZ

- 9.4.1 Každé SLZ musí být vybaveno pevně připojeným evidenčním štítkem. Evidenční štítek musí být viditelně na snadno přístupném místě základní části konstrukce. Štítek musí být dobře čitelný a písmo nesmí být snadno smazatelné.
- 9.4.2 Na evidenčním štítku musí být uvedeny tyto údaje:
- a) výrobce nebo stavitel,
 - b) typové označení nebo název SLZ,
 - c) rok výroby,
 - d) výrobní číslo (pokud je přiděleno),
 - e) poznávací značka (pokud je přidělena),
 - f) prázdná hmotnost,
 - g) maximální vzletová hmotnost.

HLAVA 10 POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A VEDENÍ EVIDENCE PRO PADÁKOVÉ KLUZÁKY

10.1 Ověřování letové způsobilosti prototypu, TP „Z“

- 10.1.1 Žadatel oznámí inspektorovi techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ úmysl vyrobit (stavět) PK.
- 10.1.2 Inspektor techniky ověří odbornou zdatnost a podmínky stavitele, určí staviteli podmínky stavby a systém stavebního dozoru.
- 10.1.3 Před uvedením PK do provozu žadatel předloží žádost o vystavení technického průkazu PK, ke které přiloží:
 - a) základní technický popis PK,
 - b) základní výkresovou, případně technologickou dokumentaci v rozsahu určeném inspektorem techniky,
 - c) informace o použitém materiálu, průkazy pevnosti důležitých dílů,
 - d) doklady o stavebním dozoru,
 - e) příručku PK.
- 10.1.4 Průkaz pevnosti konstrukce se provede:
 - a) výpočtem,
 - b) doklady o zkouškách materiálu,
 - c) zkouškami důležitých uzlů,
 - d) případně dalšími pevnostními zkouškami podle uvážení inspektora techniky.
- 10.1.5 Technická prohlídka PK
Technickou prohlídku a ověření plnění požadavků předpisů provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí inspektor techniky letový test.
- 10.1.6 Průkaz letových vlastností
Průkaz letových vlastností a výkonů SLZ se provede letovými testy. Ty uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.
- 10.1.7 Vydání TP
Inspektor techniky na základě výsledku technické prohlídky a letových testů vydá Technický průkaz PK.

10.2 Ověření letové způsobilosti PK, TP „P“

- 10.2.1 Shodnost se schváleným typem a dodržení předepsaných parametrů, deklaruje výrobce ve formuláři Výstupní protokol o letové způsobilosti PK TP „P“.
- 10.2.2 Technická prohlídka PK
Technickou prohlídku a ověření plnění požadavků předpisů provede jmenovaný technik nebo inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí zkušební let.
- 10.2.3 Průkaz letových vlastností
Ověření letových vlastností a výkonů SLZ dle schváleného TyP se provede letovými zkouškami. Letové zkoušky uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.
- 10.2.4 Vydání TP
Inspektor techniky na základě výsledku technické prohlídky a letových zkoušek vydá Technický průkaz.

10.3 Evidence TP pro PK

- Evidenci PK vedou jednotliví inspektoři techniky PK. Ti jsou povinni na požádání hlavního inspektora techniky LAA ČR předložit kopii této evidence. TP pro PK se neevidují v rejstříku LAA ČR.
- 10.3.1 Inspektor techniky PK vede evidenci:
 - a. přidělených TP, ze které je možno zjistit jaký PK (typ, výrobní číslo) a kdy byl uveden do provozu a z jakých materiálů (včetně čísla role technické tkaniny, a typu a značky šňůr a popruhů) byl vyroben.
 - b. Jméno, příjmení, datum narození (IČ) a adresu nebo název a sídlo majitele PK

HLAVA 11 PŘÍLOHY

- P1 Registrační list SLZ
- P2 Registrační list MPK
- P3 Žádost o vystavení technického průkazu SLZ
- P4 Výstupní protokol o letové způsobilosti jednotlivého SLZ TP „P“
- P5 Zkušební protokol ULL
- P6 Zkušební protokol MZK, ZK
- P7 Zkušební protokol ULV
- P8 Zkušební protokol MPK
- P9 Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ (ULL, MZK)
- P10 Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého ULV
- P11 Protokol o provedení letových zkoušek MPK
- P12 Zpráva o přezkoušení SLZ
- P13 Typový průkaz - vzor
- P14 Ověření TyP letové způsobilosti – vzor

Registrační list SLZ



Pro zapsání do rejstříku LAA ČR, prodlužování platnosti TP a změny.

Druh SLZ: (ULL, MZK, ZK, ULH, ULV)

Max. vzletová hmotnost:

Počet míst:

Druh TP (Z, A, P)

Poznávací značka:

Jméno inspektora technika:

Reg. č. v evidenci insp. tech.:

OK -

OK -

Základní údaje	Drak (ULL)		Motor	Vrtule	Záchr. systém
	Křídlo (MZK, ZK)	Podvozek (MZK)			
Typ/Název					
Výrobce /Stavitel					
Vyr. číslo					
Rok výroby					

	Majitel	Provozovatel
Jméno / Název:		
Adresa:		
Dat. nar. / IČO:		

Zm. majitele od:	Majitel	Provozovatel
Jméno / Název:		
Adresa:		
Dat. nar. / IČO:		

Platnost TP

Datum prohlídky:	Platnost do:	Jméno inspektora	Podpis a razítko	Rejstřík SLZ

Poznámky: (skupinový majetek, důvod omezení platnosti apod.)

--

Poznámka:

Majitel a provozovatel SLZ musí být uveden vždy!

Není-li majitel držitelem příslušné pilotní kvalifikace nebo „oprávněním“ k provozu, musí být jejich držitelem provozovatel SLZ.

REGISTRAČNÍ LIST MOTOROVÉHO PADÁKOVÉHO KLUZÁKU



Poznávací značka:	Inspektor techniky
-------------------	--------------------

Název a typ podvozku:	Číslo v evidenci inspektora techniky:
-----------------------	---------------------------------------

Technický průkaz: Z P A Druh MPK: PPG MPG 1místné 2místné

Pokyny pro vyplnění:

1. Poznávací značka se po dobu registrace SLZ nemění.
2. Při převodu k jinému inspektorovi techniky je letoun zapsán v jeho pod novým ev. číslem.
3. Údaje o provozovateli musí být vyplněny vždy, i když je shodný s majitelem.

ÚDAJE O SLZ

	Typ, název	Výrobce	Výrobní číslo	Rok výroby
Podvozek:				
Motor:				
Vrtule:				
Postroj:				
PK č. 1				
PK č. 2				
PK č. 3				
PK č. 4				

ÚDAJE O MAJITELI / PROVOZOVATELI

Majitel	Od data:	Tel.:	Provozovatel	Od data:	Tel.:
	Jméno/název:			Jméno/název:	
	Adresa:			Adresa:	
	Dat. nar./IČO:			Dat. nar./IČO:	

Prohlídka motorového padákového kluzáku ve výše provedené konfiguraci za účelem:

- schválení do provozu
 prodloužení platnosti technického průkazu
 Toto sportovní létající zařízení JE – NENÍ způsobilé k provozu.

PLATNOST TECHNICKÉHO PRŮKAZU

Do data:	Vystavil inspektor techniky:	Datum prohlídky	Podpis a razítko	Rejstřík SLZ:

Žádost o vystavení techn. průkazu



Z*	Prototyp (jednotlivě postavené SLZ bez TyP)
A*	Jednotlivě amatérsky vyrobené SLZ s typovým průkazem (dle schválené typové dokumentace)

Přidělená
poznávací značka
SLZ:

OK -

Číslo typové dokumentace	Souhlas majitele TyP						
Druh	ULL	MZK	ULH	ULV		1 místné	2 místné

Žadatel	Jméno / Název firmy:	Dat. nar. / IČO
	Adresa:	

Základní údaje	Drak (ULL)		Motor	Vrtule	Záchr. systém
	Křídlo (MZK, ZK)	Podvozek (MZK)			
Typ/Název					
Výrobce /Stavitel					
Vyr. číslo					
Rok výroby					

K posouzení způsobilosti přikládám:	<p>Prohlašuji, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letoun byl postaven v souladu s výkresovou dokumentací, při dodržení druhu, kvality a rozměru použitých částí konstrukce; - byl dodržen doporučený technologický postup a kvalita dílů konstrukce; - při lepení byl dodržen technologický postup a zajištěny požadované podmínky lepení; - byly použity materiály a technologické postupy vhodné pro stavbu SLZ - jsem ověřil polohu těžiště a odpovídá rozsahu předepsaném v dokumentaci; - netajím žádné okolnosti, které by mohly nepříznivě ovlivnit pevnostní a letové vlastnosti SLZ; - jsem si vědom, že SLZ budu provozovat a udržovat jeho letovou způsobilost zcela na vlastní odpovědnost; - případné změny uvádím v příloze; - změny, úpravy a opravy SLZ budu provádět v souladu s LA 2. Každé poškození, které může mít vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, oznámím inspektoru techniky, mající SLZ v evidenci, který určí postup opravy.
Základní technický popis	
Technickou dokumentaci	
Fotografie SLZ	
Letovou příručku a letadlovou knihu	
<p>Vyjádření inspektora techniky o kompletnosti žádosti:</p> <p>Přílohy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zpráva o přezkoušení SLZ 2. Zkušební protokol SLZ 3. Protokol o pevnostní zkoušce (pokud je požadován) 4. Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ. <p>Jméno a podpis inspektora techniky:</p>	<p>V Dne:</p> <p>Podpis žadatele:</p>

P VÝSTUPNÍ PROTOKOL

o letové způsobilosti jednotlivého SLZ – TP „P“

Žádost o vystavení TP



Pozn. značka: OK -

Typový průkaz č.:		Výrobce:					
Název SLZ:		Datum vystavení:					
Druh:	ULL	MZK	ULH	ULV		1místné	2místné

Majitel SLZ	Jméno / Název firmy:	Dat. narození / IČO
	Adresa:	

Základní údaje	Drak (ULL)		Motor	Vrtule	Záchr.systém
	Křídlo (MZK, ZK)	Podvozek (MZK)			
Typ/Název					
Výrobce /Stavitel					
Výr. číslo					
Rok výroby					

Přílohy:

1. Protokol o provedení letových zkoušek jednotlivého SLZ;
2. Protokol o vážení;
3. Protokol o zjištění těžiště (může být součástí Letadlové knihy);
4. Letadlová kniha / letová příručka.

Prohlášení výrobce (prodávajícího):

SLZ vyhovuje technickým předpisům LAA ČR a jeho parametry odpovídají typovému průkazu vydanému LAA ČR.

Dne: _____ Podpis (razítko) prodávajícího:

Prohlášení kupujícího:

SLZ budu provozovat na vlastní odpovědnost a jeho letovou způsobilost udržovat v souladu s příslušnými předpisy včetně provádění změn, úprav a jeho oprav. Každé poškození, které může mít vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, oznámím inspektorovi techniky majícímu SLZ v evidenci.

Dne: _____ Podpis (razítko) kupujícího:

Zkušební protokol ULL



Typ SLZ (název):

Poznávací značka:

OK -

Vyhovuje – zaškrtni (X) ano

Nevyhovuje – zaškrtni (X) ne

Datum:

ano	ne	
Všeobecné informace		
		technický průkaz
		pojištění odpovědnosti
		letová příručka
		vedení let. knihy
		záznam o opravách
		rozsah centráže
		nivelace
		hmotnost
		štítky
		pozn. značky (křídlo, trup)
Trup		
		lakování a povrch. ochrana
		potah
		nosná konstrukce
		závěsy křidel
		závěsy vzpěr
		závěsy ocasních ploch
		upevnění řízení
		ložiska klouby
		lana řízení – předpětí
		kladky a zajištění lan
		upevnění mot. lože
		palivová soustava
		palivové nádrže – odvzd.
		el. instalace
		spoj. materiál
		sedačky a upínací pasy
		zasklení kabiny
		zavírání kabiny
		upevnění záchr. systému
		výstražné štítky záchr. syst.
Vrtule, pohonná jednotka		
		vrtule
		hřídel – náboj vrtule
		reduktor

ano	ne	
		motor
		motor. lože
		silentbloky
		chlazení
		el. instalace
		vzduchový filtr
		karburátor
		ovládání motoru
		palivový filtr
		palivové čerpadlo – inst.
		výfukové potrubí – tlumič
		požární přepážka
		motorové kryty
Ocasní plochy – kormidla		
		lakování a povrch. ochrana
		potah
		výškové kormidlo
		konstrukce, upevnění
		výchylky, vůle
		směrové kormidlo
		konstrukce, upevnění
		výchylky, vůle
		ovládací táhla
		lana – předpětí
		vyvažovací plošky
		spojovací materiál
Křídlo		
		lakování a povrch. ochrana
		potah
		nosná konstrukce
		žebra
		křídélka
		závěsy a ovládání
		výchylky
		vztlakové klapky
		závěsy a ovládání

ano	ne	
		výchylky
		brzdící klapky
		řízení
		ložiska a klouby
		kladky, zajištění lan
		palivová instalace
		el. instalace
		spoj. materiál
Podvozek		
		pneumatiky
		kola, čepy, zajištění
		pérování, tlumiče
		řízení
		geometrie
		upevnění k trupu
		brzdy
		spoj. materiál
Řízení		
		dorazy řízení
		tuhost řízení
		vůle řízení
		tření - volnost řízení
		výchylky
		ochrana vůči cizím předm.
Vybavení		
		rychloměr ozn. Vso, Vne
		výškoměr
		kompas
		variometr
		palivoměr
		motorové přístroje
		SSR odpovídač (zástavba, prohlídka - potvrzení)

Jméno inspektora techniky:

Podpis:

razítko



Pozn:

Zkušební protokol MZK, ZK



Typ SLZ (název)
křídlo / podvozek:

Poznávací značka: **OK -**

Vyhovuje – zaškrtni (X) ano

Nevyhovuje – zaškrtni (X) ne

Datum:

ano	ne	
Všeobecné informace		
		technický průkaz
		povinné ručení
		letová příručka
		vedení let. knihy
		záznam o opravách
		hmotnost
		štítky
		poznávací značka (křídlo, podvozek)
Podvozek MZK		
		povrchová ochrana
		nosná konstrukce
		karoserie – kryty
		závěs podvozku ke křídlu
		paralelní jištění závěsu
		upevnění motorového lože
		palivové nádrže
		palivová instalace
		pneumatiky
		kola, čepy, jištění
		pérování, tlumiče
		paralelní zajištění tlumičů
		příďové kolo, vidlice
		brzdy
		el. instalace
		sedáčky a upínací pásy
		upevnění přístrojů
		spojovací materiál
		upevnění záchr. systému
		výstražné štítky záchr. syst.
Vrtule, pohonná jednotka		
		vrtule
		hřidel – náboj vrtule
		reduktor

ano	ne	
		motor
		motor. lože
		silentbloky
		chlazení
		el. instalace
		vzduchový filtr
		karburátor
		ovládání motoru
		palivový filtr
		palivové čerpadlo – instalace
		výfukové potrubí – tlumič
		zajišť. dílů před pádem do vrtule
		vzdálenost vrtule od země a ostatních částí podvozku
Křídlo MZK, ZK		
		potah – stav
		uchycení potahu ke kostře
		kapsičky spír
		zajištění spír
		uchycení vyvazovacích lanek
		náběžný nosník
		příčník
		kýl
		pojištění příčníku ke kýlu
		spoj náběžky s příčníkem, dostatečné zajištění spoje
		hrazda
		trapéz. trubky, kování
		boční lana, zálisky
		předozadní lana, zálisky
		stožárek
		horní lana, zálisky
		lana napínání příčníku
		paralelní jištění napnutí příčníku u vrtule pod kýlem
		upevnění všech lan
		šrouby, pojištění
		vyvážení plachty
		podpěrky plachty

ano	ne	
		jištění závěsu na kýlu
		vzdál. kýlu a spír od vrtule
		souosost křídla s podvozkem
		závěs pilota (ZK)
		paralelní úvazek (ZK)
Vybavení		
		rychloměr ozn. Vso, Vne
		výškoměr
		kompas
		variometr
		palivoměr / palivoznak
		motorové přístroje
		SSR odpovídač (zástavba, prohlídka - potvrzení)

Jméno inspektora techniky:

Podpis:



Zkušební protokol ULV

(ULV - ultralehký motorový vírník)



CZECH REPUBLIC

Typ vírníku
(název)

Poznávací značka: **OK -**

Vyhovuje – zaškrtni (X) ano

Nevyhovuje – zaškrtni (X) ne

Datum:

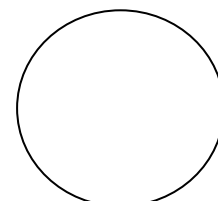
ano	ne	
Všeobecné informace		
		protokol o let. zkouškách
		letová příručka
		vedení letadlové knihy
		záznam o opravách
		hmotnost
		závěsný test
		poznávací značka
		štítky
		povinné ručení
Trup a podvozek		
		nosná konstrukce
		pylon rotoru
		karoserie a kryty
		zasklení kabiny
		uzavírání a větrání kabiny
		topení
		sedačky a upínací pásy
		lakování, povrchová ochrana
		spojovací materiál
		upevnění ocasních ploch
		upevnění motorového lože
		upevnění podvozku
		pérování, tlumiče
		brzdy
		kola, čepy, zajištění
		pneumatiky
		příd'ové kolo, řízení
		pojistná zařízení
		elektroinstalace
		palivové nádrže
		palivová instalace

Rotor	
	úhly nastavení
	horní doraz
	spodní doraz
	pevnostní předpoklady
	spojovací materiál
	závěs rotoru
	připojení orgánů řízení
	povrch rotorových listů
	odvzdušnění, odvodnění
	statické vyvážení
	dynamické vyvážení
	brzda rotoru
	roztáčecí zařízení
	snímače otáček
Pohonná jednotka	
	motor
	motorové lože
	silentbloky
	reduktor
	hřídel, náboj vrtule
	vrtule
	nastavovací zařízení vrtule
	zajištění dílů před pádem do vrtule
	vzdálenost vrtule od země a ostatních částí podvozku
	karburátor, ohřev
	vstřikovací zařízení
	vzduchový filtr
	chladicí systém
	elektroinstalace
	palivová čerpadla – instalace
	palivový filtr
	ovládání motoru
	výfukový systém
	roztáčecí zařízení rotoru
	protipožární zabezpečení
	pojistná zařízení

Řízení	
	dorazy řízení
	tuhost řízení
	vůle v řízení
	volnost - tření v řízení
	výchytky řízení
	ochrana vůči cizím předmětům
	lana, zajištění
	směrové kormidlo
	řízení pojíždění
Vybavení	
	rychloměr ozn. Vso, Vne
	výškoměr
	kompas
	variometr
	otáčkoměr rotoru
	otáčkoměr motoru
	motorové přístroje
	SSR odpovídač (zástavba, prohlídka – potvrzení)

Jméno inspektora techniky:

Podpis:



ZKUŠEBNÍ PROTOKOL MOTOROVÉHO PADÁKOVÉHO KLUZÁKU



Poznávací značka:

Název a typ podvozku:

Pokyny pro vyplnění: **vyhovuje** označ křížkem ve sloupci „ano“
nevyhovuje označ křížkem ve sloupci „ne“
bezpředmětné označ vodorovným proškrtnutím
položky označené *) nemusí být vyplněno před zkušební letem

VŠEOBECNÉ INFORMACE	Vyhovuje		POHONNÁ JEDNOTKA	Vyhovuje	
	Ano	Ne		Ano	Ne
Pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám			Vrtule		
Záznamy o provozu a letová příručka (vedení)			Hřídel, náboj vrtule		
Štítky			Reduktor		
Hmotnost *)			Motor		
Poznávací značka *)			Motorové lože		
PODVOZEK	Ano	Ne	Silentbloky		
Odnímatelný podvozek PPG			Chlazení		
Nosná konstrukce podvozku			Elektroinstalace, vypínač zapalování		
Ochranný rám MPK			Vzduchový filtr		
Výplet ochranného rámu			Karburátor		
Vzdálenost vrtule od ochranného rámu			Ovládání motoru		
Spojovací materiál			Palivová instalace (filtr, čerpadlo)		
Uchycení PK k podvozku			Výfukové potrubí, tlumič		
Paralelní jištění PK k podvozku			Zajištění dílů před pádem do vrtule		
Postroj			KŘÍDLO PRO MPK	Ano	Ne
Palivová nádrž			PK č.1	Technický průkaz PK	
El. instalace			PK č.2	Technický průkaz PK	
Upevnění záchranného systému			PK č.3	Technický průkaz PK	
Upevnění přístrojů			PK č.4	Technický průkaz PK	
Karoserie – kryty					
Kola, čepy, zajištění					
Příďové kolo, vidlice					
Pneumatiky					
Brzdy					
Pérování, tlumiče, paralelní zajištění tlumičů					

Hmotnost podvozku včetně příslušenství bez paliva a náplní: > < kg. Navrhovaná maximální vzletová hmotnost: > < kg.

ZPRÁVA NEBO NÁLEZ:

Celkový nálet: > < hodin. Z toho od poslední technické prohlídky nalétáno > < hodin

Na základě prohlídky JE – NENÍ MPK způsobilý k provedení zkušebnímu letu.

V > <

Dne: > <

Podpis inspektora
technika a razítko:

Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ (ULL, MZK)



Jméno a adresa žadatele:		Poznávací značka:		
		Typ, název SLZ:		
Místo zkoušek:	Druh technického průkazu:	Z	A	P
Hmotnost prázdného letounu: kg	Maximální vzletová hmotnost: kg			
Min. hmotnost pilota solo : kg	Max. hm. posádky (palivo na 30 min. letu): kg			
Provozní rozsah posunu těžiště (ULL) dle výsledků vážení:		% SAT až	% SAT	
Typ vrtule:	Počet listů:	Průměr:	Stoupání: Za letu stav. až ° v čase s	
Typ motoru:	Reduktor:	Max. trv. výkon / ot.za min.:	Max. výkon / ot.za min.:	
Letoun vyhověl při technické prohlídce dle UL 2 a je schopen letových zkoušek.				
Datum:	Jméno insp. techniky:	Razítko a podpis:		
Zkušební pilot	Jméno:	Hmotnost:		
2. člen posádky (nebo zátěž)	Jméno:	Hmotnost:		

Kalibrace rychloměrného systému:

IAS (km/h)	50	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	
EAS (km/h)													

A Vlastnosti letounu – hodnocení zkušebního pilota	Vyhovuje	Nevyhovuje
Funkce všech ovladačů, kormidel a klapek		
Funkce motoru a jeho ovládání ve všech režimech		
Chování letounu při poježdění		
Chování letounu při vzletu, max. boční vítrm/s		
Funkce a reakce kormidel - říditelnost a obratnost		
Příčné a směrové řízení - přechod ze zatáčky o náklonu 30° do zatáčky opačného smyslu během 5 sekund		
Síly na řízení, nárůst sil v řízení ve vztahu k rychlosti letu		
Vyvažitelnost letounu		
Podélná statická stabilita - kolem příčné osy		
Podélná dynamická stabilita		
Příčná a směrová stabilita - kolem podélné a svislé osy		
Chování letounu při přetažení v přímém letu motor na max. trvalý výkon, ztráta výškym		
Chování letounu při přetažení v přímém letu motor na volnoběh, ztráta výškym		
Chování letounu při přetažení v zatáčce o náklonu 30°, ztráta výškym		
Varování letounu před přetažením		
Chování letounu při vysunutí vztl. klapek, polohy vysunutí – start°, přist.°		
Chování letounu při vysunutí brzdících klapek, rychlost opadáním/s		
Vibrace a třepotání ve všech zkoušených režimech		

Chování letounu ve skluzech		
Chování letounu při přistání s motorem pracujícím		
Chování letounu při přistání s motorem vypnutým, výchylka vztl. klapek°		
Funkce stavitelné vrtule		
Funkce zatahovacího podvozku, čas vysunutísekund		
Doporučená minimální výška pro zasouvání/vysouváním		

B. Letové výkony	Solo (IAS)	Max.vzl.hm. (IAS)
Délka vzletu přes překážku vysokou 15m	m	m
Maximální rychlost stoupání (stoupavost) při rychlostikm/h - při max. vzletové hmotnosti musí být min.1,5 m/s	m/s	m/s
Pádová rychlost v letové konfiguraci (bez klapek) V_{S1} , motor na volnoběh nebo vypnutý	km/h	km/h
Pádová rychlost v přistávací konfiguraci V_{S0} , motor na volnoběh nebo vypnutý, stupeň vysunutí vztl. klapek°km/h(EAS)km/hkm/h(EAS)
Optimální cestovní rychlost, otáčky motoruot./min.	km/h	km/h
Rychlost klesání (opadání) v letové konfiguraci přikm/h, motor na volnoběh	m/s	m/s
Rychlost klesání (opadání) v letové konfiguraci přikm/h, motor vypnutý	m/s	m/s
Max. rychlost v horizontálním letu V_H , otáčky motoruot./min Pozn.: Rychlost V_H nesmí být větší než $0,9 V_{NE}$		km/h
Ověřená nepřekročitelná rychlost $V_{NE} =$km/h (EAS)		km/h
Ověřená max. přípustná rychlost se vztlak. klapkami V_{FE} - stupeň vysunutí°		km/h
Ověřená maximální rychlost s brzdícími klapkami		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem pracujícím		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem vypnutým, rychlost opadáním/s poloha vztl. klapek°		km/h
Délka přistání přes překážku vysokou 15m		m

Prohlášení majitele SLZ před zkušební letem:

Prohlašuji, že nebudu požadovat náhradu za škody vzniklé na SLZ při letových a technických zkouškách na zkušebním pilotu, techniku inspektorovi ani na LAA ČR

Dne:

Podpis žadatele:

Vyjádření zkušebního pilota (připomínky, dodatečná zjištění a hodnocení letounu):

Závěr:

Letoun **vyhovuje** – **nevyhovuje** svými vlastnostmi a výkony požadavkům Předpis UL – 2 pro letovou způsobilost SLZ v požadované kategorii.

Datum:

Podpis zkušebního pilota:

Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ (ULV)



Jméno a adresa žadatele:		Poznávací značka:		
		Typ, název SLZ:		
Místo zkoušek:	Druh technického průkazu:	Z	A	P
Hmotnost prázdného vírníku: kg	Maximální vzletová hmotnost: kg			
Min. hmotnost pilota sólo : kg	Max. hm. posádky (palivo na 30 min. letu): kg			
Rozsah úhlů sklonu podélné osy vírníku při závěsném testu:				
Typ motoru:	Reduktor:	Max.trv. výkon / ot. za min.:	Max. výkon / ot.za min.:	
Typ vrtule:	Počet listů:	Průměr:	Stoupání:	
Typ rotoru:	Počet listů:	Průměr:	Úhel nastavení listů:	
Vírník vyhověl při technické prohlídce dle UL 2 - IV a je schopen letových zkoušek.				
Datum:	Jméno insp. techniky:	Razítko a podpis:		
Zkušební pilot	Jméno:	Hmotnost:		
2. člen posádky (nebo zátěž)	Jméno:	Hmotnost:		

Kalibrace rychloměrného systému:

IAS (km/h)			50	60	80	100	120	140	160				
EAS (km/h)													

A Vlastnosti vírníku dle UL 2-IV – hodnocení zkušebního pilota	Vyhovuje	Nevyhovuje
Funkce všech ovladačů		
Funkce motoru a jeho ovládání ve všech režimech		
Chování vírníku při pojíždění		
Chování vírníku při vzletu, max. boční vítrm/s		
Funkce orgánů řízení - říditelnost a obratnost		
Směrová stabilita kolem osy svislé		
Příčná stabilita kolem osy podélné		
Podélná statická stabilita kolem osy příčné		
Podélná dynamická stabilita kolem osy příčné		
Vyvažitelnost vírníku ve všech režimech motoru		
Vyvažitelnost vírníku při letu s vypnutým motorem		
Síly na řízení, nárůst sil v řízení ve vztahu k rychlosti letu		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na max. výkon		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na cestovní režim		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na volnoběh		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor vypnut		
Chování vírníku při přetažení v zatáčce o náklonu 30°		
Vibrace a třepetání ve všech zkoušených režimech		
Chování vírníku při přistání s motorem pracujícím		
Chování vírníku při přistání s motorem vypnutým		

B. Letové výkony	Solo (IAS)	Max.vzl.hm. (IAS)
Délka vzletu při maximální hmotnosti do výšky 15 m nad zemí		m
Maximální stoupavost při max. vzletové hmotnosti na rychlosti km/h	m/s	m/s
Čas stoupaní do výšky 1000 ft (305 m) nad zemí (min. 4 minuty)	s	s
Rychlost letu na volnoběh	km/h	km/h
Rychlost letu minimální	km/h	km/h
Rychlost letu optimální na % výkonu motoru	km/h	km/h
Rychlost letu max. horizontální V_H při max. trvalém výkonu motoru	km/h	km/h
Ověřená nepřekročitelná rychlost $V_{NE} = \dots\dots\dots$ km/h (EAS)	km/h	km/h
Přechod ze zatáčky o náklonu 30° do opačné zatáčky o náklonu 30°	s	s
Min. rychlost klesání (opadání) přikm/h, motor na volnoběh		m/s
Min. rychlost klesání (opadání) přikm/h, motor vypnutý		m/s
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem pracujícím		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem vypnutým, rychlost opadáním/s		km/h
Délka přistání při maximální hmotnosti z výšky 15 m nad zemí		m

Prohlášení majitele vírníku před zkušební letem:

Vírník mám pojištěný proti škodám vzniklým při zkouškách a zkušebních letech. Pokud nemám pojištění sjednáno, prohlašuji, že nebudu požadovat na zkušebním pilotu, techniku inspektorovi ani na LAA ČR náhradu za škody vzniklé na vírníku v důsledku technických a letových zkoušek.

Dne:

Podpis žadatele:

Vyjádření zkušebního pilota (hodnocení vírníku – připomínky, výhrady, omezení):

Závěr:

SLZ **vyhovuje** – **nevyhovuje** svými vlastnostmi a výkony požadavkům Předpis UL 2 - IV pro letovou způsobilost ultralehkých motorových vírníků.

Datum:

Podpis zkušebního pilota:

PROTOKOL O PROVEDENÍ LETOVÝCH ZKOUŠEK MOTOROVÉHO PADÁKOVÉHO KLUZÁKU



Poznávací značka:		Zkušební pilot:	
Název a typ podvozku:		Hmotnost zkušebního pilota [kg]:	
PK č.:	Název:	Hmotnost podvozku včetně příslušenství [kg]:	
	Výrobce:	Vzletová hmotnost MPK během zk. č. 1. – 8. [kg]:	
	Výrobní číslo:	Vzletová hmotnost dosažená během zk. č. 9 [kg]:	

- ⇒ Letové zkoušky č. 1. až č. 8. se provádí při **normální vzletové hmotnosti**.
- ⇒ Letová zkouška č. 9. se provádí při **maximální vzletové hmotnosti**.
- ⇒ V případě, že maximální vzletová hmotnost ve zkoušce č. 9. byla nižší, než navrhovaná maximální vzletová hmotnost uvedená ve zkušebním protokolu motorového padákového kluzáku, platí v provozu **omezení maximální vzletové hmotnosti** hodnotou dosaženou během této zkoušky.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

Vyhovuje

Ano Ne

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám:		
Štítek PK:		
Kontrola technického průkazu PK – vhodnost pro MPK:		
Stav vrchlíku PK:		
Stav popruhů PK:		
Stav nosných šňůr PK:		
Stav řídicích šňůr PK:		
Použita přenosná poznávací značka:	OK -	

LETOVÉ ZKOUŠKY

Vyhovuje

Ano Ne

1.	Start a přistání		
2.	Zatáčky		
3.	Chování při letu s volným řízením a konstantním nastavení přípusti		
4.	Zásahy do řízení		
5.	Směrová stabilita		
6.	Chování MPK v oblasti letu s velkým úhlem náběhu		
7.	Stabilita kolem příčné osy		
8.	Stabilita kolem podélné osy		
9.	Stoupavost při max. vzlet. hmotnosti:	kg	m/min m/s

POPIS METEOROLOGICKÝCH PODMÍNEK

Teplota [°C]:	Rychlost větru [m/s]:	Směr větru [°]:
---------------	-----------------------	-----------------

Vliv termiky na naměřené hodnoty (odhadněte):

POZNÁMKY:

Na základě zkušebních letů **JE** – **NENÍ** motorový padákový kluzák ve výše uvedené konfiguraci způsobilý k provozu pro minimální vzletovou hmotnost > < kg a maximální vzletovou hmotnost > < kg.

Datum	Místo	Podpis zkušebního pilota
-------	-------	--------------------------

Zpráva o přezkoušení SLZ



Jméno a adresa majitele:

Poznávací značka:

Typ (název) SLZ:

Výr.číslo/rok výr.:

Nalétáno hodin:

Druh a rozsah prohlídky, opravy nebo změny:

Zpráva nebo nález, závěr (vyhovuje – nevyhovuje):

Vyřízení:

Důležité údaje (v průběhu provozu vyplňovat jen v případě změny)

Prázdna hmotnost (plně vybavený letoun bez paliva): kg

Maximální vzletová hmotnost: kg

Ověřená minimální rychlost: km/h

Tímto potvrzuji, že výše uvedené SLZ v rámci

- uvedení do provozu s TP „Z“ nebo „A“
- periodické prohlídky
- opravy
- provedení větší změny

bylo přezkoušeno dle příslušné technické předpis (UL-2, ZL-2, ...).

Místo provedení přezkoušení:

Termín dalšího přezkoušení:

Jméno inspektora technika:

Datum:

Podpis:

Razítko:



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Držitel typového průkazu:

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Hlavní inspektor techniky LAA ČR:



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Držitel typového průkazu:

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: